

ID#	Naam idee / concept	Nationaliteit	Organisatie	Omschrijving	Op welke geografische regio is dit idee/concept van toepassing?
1	Monorail / onbemande verbinding	NL	-	Een prachtige oplossing voor het file probleem om en nabij de N280 / binnenstad van Roermond. 1. Bouw een grote en ruim opgezette parkeergarage nabij de afrit 19 van de a73 / N280 2. Ontbouw Jazz City Hall (ex Yumbie gebouw) tot Monorail station 3. Maak een soort van Monorail verbinding tussen deze parkeergarage en Jazz City Hall. Mijn idee kwam van Venetië tijdens onze vakantie uit 2011. Omdat Venetië auto's hebben ze voor een onbemande soort van Monorail gekozen. Je koopt een kaartje per persoon van € 1,-, wat je toegang geeft tot het station omv. een SKData draaiportje (voor 1 persoon) Dus als je geen kaartje hebt kom je het station niet in.	Verbinding tussen N280/A73 met binnenstad. (Outlet Center)
2	Lost Hours	NL	Isberg Consultants.nl	Ruim 50 miljoen uur worden verloren in de file. Er worden jaarlijks miljarden geïnvesteerd om Voertuig Verlies Uren (totaal aantal uren reistijdverlies in vergelijking met ongestoorde afwikkeling als gevolg van beperking in de wegcapaciteit) te voorkomen. Helaas gaat dit (onderzoek KIM) niet echt lukken en stijgt het aantal VVU van 49 miljoen in 2015 naar ruim 63 miljoen in 2020. Lost Hours, met een waarde ruim € 700 miljoen per jaar. Lost Hours. Lost Hours gaat hier verandering in brengen. Niet door de VVU te laten afnemen, maar door de VVU te laten omkeren. Maar wel door het "verlies" uit de vergelijking te halen en te vervangen door "sociaal". Het om te zetten in iets maatschappelijk nuttig. Bovendien vervangen we het "voertuig" door dat waar het werkelijk om gaat; de mens. VVU => PSU (Persoonlijk Sociaal Uur). Hoe gaan we die inzetten? Groeiende eenzaamheid. Er zijn meer dan 4,1 miljoen 55-plussers. Hiervan voelt meer dan 1 miljoen zich eenzaam. Van hen zijn 200.000 extreem eenzaam (slechts een keer in de maand een sociaal contact. (TNS/NIPO). Van de ruim 2,9 miljoen 65-plussers voelen bijna 900.000 mensen zich eenzaam. Lost Hours gaat beide combineren. Slimme applicatie koppelt tijd met eenzaamheid. Inmiddels hebben we veel ervaring opgedaan met tracking- en mobility apps met sociale componenten. Hoewel nog in voorbereiding zijn de componenten daar en is het systeem snel en eenvoudig te realiseren en te gebruiken. Je download de app, vult de nodige gegevens in (gecontroleerd). Lost Hours wijst een of meer (eigen keuze) ouderen toe. Zodra je een file inrijdt verschijnt een pop-up en kun je (voice activated) bellen. Er is een toelatings- en rating systeem om de kwaliteit van bellers te borgen.	Eenzaamheid is helaas overal en het Zuiden van Nederland vestigt sneller dan bijvoorbeeld de Randstad. Statistisch gezien heeft Roermond ca. 3.350 eenzame inwoners! Wat als lokaal initiatief kan beginnen kan snel provinciaal en ook landelijk worden uitgerold.
3	MobilityNL2040	NL	Volder Managementondersteuning	Mobility NL2040 is een toekomstgericht, duurzaam concept van Volder Managementondersteuning, dat alle huidige vormen van mobiliteit "sharing" samenbrengt, gebruikt, of geheel vervangt en flevorming en onnodige stilstand van personenauto's voorkomt. Auto van de zaak wordt vervoer van de zaak. De gehele keten van autolease, wagenparkbeheer en vele randverschijnselen zal in 2040 (of eerder) geschiedenis zijn. Mobility NL2040 wordt een platform, dat diensten van marktpartijen in (zakelijk) vervoer naar wens selecteert, kanaliseert, reguleert, administreert en factureert. Hierbij wordt gebruik gemaakt van superintelligent, elektrisch vervoer tegen de laagste, actuele prijs voor die rit op dat tijdstip. Altijd het juiste vervoer op het juiste moment, agendagestuurd, CO2 neutraal, zorgvrij en voordelig. Mobility NL2040 gaat voorbij aan eventuele technische beperkingen van vandaag, maar speelt maximaal in op de zakelijke vervoersbehoeften van de toekomst: Autonomie, zelfsturend en coöperatief rijden, elektrisch/duurzaam aangedreven voertuigen, die gebruikers en hun route, pick-ups en drop-offs vanuit het platform aangegeven krijgen. Mobility NL2040 maakt gebruik van de diensten van deelnemende marktpartijen, die aan het profiel voldoen en staat zodoende garant voor de laagste prijs per minuut.	Nationaal en (later) internationaal zal er gezocht moeten worden naar stakeholders met een lange adem en navrant diepe zakken. In de regio Roermond c.q. Limburg hebben we natuurlijk al te maken met veel beleveranciers in automotive-land, maar het product zelf schaar ik lever onder Zevrijke dienstverlening. Voorts zal Roermond natuurlijk dicht tegen Duitsland (Ruhrgedebiet) en Wallonië aan, alwaar ruimte is voor innovatie en behoefte aan nieuwe werkgelegenheid. Vanuit de te kiezen basis, zullen de opties afwachten of Nederland en Europa dienen uit te waaien.
4	Van autobezit naar autogebruik	NL	-	Het centrale idee is dat we van autobezit naar autogebruik moeten, waarbij veel meer auto-deling mogelijk wordt en het parkeerprobleem fundamenteel wordt aangepakt. De technologie van elektrisch voortgedreven en automatisch rijdende auto's schrijft zodanig snel voor dat het huidige autosysteem omgevormd kan worden tot een klein-cabinevoersysteem, waarbij in Nederland huis- en vervoer mogelijk is met een veel kleiner autopark dan nu bestaat. Als voorloper hierop zou ingezet kunnen/moeten worden op een Uber-systeem, dus aanpassing van het huidige taxi-vergunningenbeleid. Als aanvulling op het klein-cabinesysteem is er een verhuurmogelijkheid van allerlei afwijkende typen voertuigen: voor vakantie, voor vervoer van grote hoeveelheden bagage, etc. Openbaar (bus)vervoer in dorpen en kleinere steden kan opgeheven worden.	Het concept is toepasbaar op heel Nederland en ver daarbuiten!
5	Challengeweg N280 en Mobility & Transport Roermond	NL	-	Mijn visie: om de bestaande infrastructuur Roermond volledig te veranderen zonder tunnel, dit laatste zal met zeer hoge kosten verbonden zijn en te lange onbepaalde duur met zich mee brengen dat zeer belastend zal zijn voor de toerist van bezoekers binnenstad, Outlet, Retail, en de goederenstroom. Maar mijn informatiebron meldt al dat alles al in een vergevorderd stadium is, en zo goed als afgerond. Mijn project kan gerealiseerd worden in verschillende fasen tegen minimale kosten, tijdsduur en overlast. Roermond zou hiermee een unicum kunnen worden qua infrastructuur. Van Noord naar Zuid en van Oost naar West, zelfs het bestaande industrieterrein en de Papierfabriek zullen hier baat bij hebben. Het probleem is hiermee opgelost in Roermond, en dit complete project kan in 5 maanden gerealiseerd worden tegen minimale kosten en overlast. Zoals al gemeld, wil ik schriftelijk nader ingaan op het thema omschrijving of het in beeld brengen hiervan, derden kunnen hiernaast aan de haal gaan. Mijn standpunt is gewoon, uw heeft interesse of gewoon geen interesse? Uw krijgt meerdere e-mails n.a.v. een gesprek van heden dd. 13-04-2017 met Mike Béréanos - AVB Mobiliteit en Onderwijs / Adviseur Mobility&transport Innovation Challenge. Mijn reconstructieproject omvat 4 x projecten die ik elk afzonderlijk aanbiedt, helaas kan ik niet alles verwoorden in 300 woorden. Dus fase I, fase II, fase III, fase IV, worden als bijlagen bijgevoegd aan verschillende e-mails. Hierna ben ik graag bereid de 4 x projecten nader te bespreken om zodoende auditief en visueel meer uitlag te geven aan mijn ontwerpen.	Roermond, Outlet, Retail, Goederenstroom, bestaande Autoweg, Maasbrug, Industrieterrein Maashaven, Parkeerplaatsen Noordkant,
6	Fietsend door de regio	NL	Fiets met Herman	- Aanleg grote parkeerplaatsen langs de 4 toegangsweegen naar Roermond / Midden Limburg (A73, N280, A52) - Aanbieden van huurfietsen (city bikes, zowel elektrisch als gewone) op deze parkeerplaatsen - zie voorbeelden in de grote Europese Steden waar mensen gebruik kunnen maken van dit soort fietsen, middels centrale fietsenstallingen. Er bestaat een mogelijkheid om elektrische fietsen wireless op te laden en alle fietsen te voorzien van een GPS tracker (om diefstal) (ZIE BIJLAGE) - Aanleg fietsenwegen naar Roermond en de toeristische gebieden in de (eur)regio, zoals Meinweg, Maasplassen, Thom, Heinsberg, Maaseik) - Bezoekers per fiets naar Binnenstad + DOC komen, de mogelijkheid bieden om inkoop middels een pendeldienst naar de parkeerplaats alwaar de auto staat te versturen, zodat zij ongehinderd verder kunnen recreëren. - Ondernemers in de regio de mogelijkheid bieden om te participeren in deze fietsdienst, zodat in de regio bereikbaarheid, economie en toerisme gezamenlijk bevordert wordt. Voordelen: - Reductie flevorming - Reductie fijnstof leefgebieden - Werkgelegenheid op vele fronten (= horeca, mobiliteit, MKB, infrastructuur, facilitair, etc.) - Grotere scoop op de mooie natuurgebieden en historische elementen die de regio te bieden heeft. Nadeel: - Waar is een grote factor die mensen weerhoudt om welriek te fietsen, maar hier kunnen bijvoorbeeld (elektrische) pendelbussen voor ingezet worden.	Euregionale inzet is gewenst om deze mooie omgeving optimaal ingezet te krijgen. Toeristische trekpleisters als de Maasplassen en Meinweg, maar ook plaatsen zoals Roermonds, Thom, Maaseik, Bruggen in de directe omgeving kunnen hierin mee investeren.
7	Maasboulevard	NL	-	Het verkeer van N-280 (vanuit Weert) dat richting Herten moet belast in toenemende mate de Roerkaede resp. Bieschof Lindausseingel etc. Iets wat in de toekomst onhoudbaar lijkt. Een N-280-trace (tussen Horn en Beegden) afbuigt in zuidelijke richting en via een "zuidbrug" tussen Herten en Linde rechtstreeks aansluiting geeft op de A-73 zie ik direct niet als realistisch in dit stadium, maar wel wenselijk. Om de regionale infrastructuur te bevorderen en de stad te ontlasten leeft deze wens ongetwijfeld bij velen.	
8	Tunnelvisie, Voor Roermonds eerste en enige state	NL	-	De huidige stationstunnel is een knelpunt in de stad, vormt een onneembare barrière bij volkbreken. Dit laatste is zeker onacceptabel gezien de nabijgelegen van het zakenhuis. Maar ook zonder overstroming is de tunnel een uitdaging te nemen horden in geval van nood. Uitbreiding van rijstrook ten behoeve van voertuigen is noodzakelijk om oost en centrum optimaal met elkaar te verbinden. Deze uitbreiding kan slechts plaatsvinden door beide voetgangers- en fietsertunnels te laten vervallen.	
9	Kabelbaan over de Maas	NL	Area-X B.V.	Roermond 2030 legt duidelijk vast wat de burger wil. Roermond meer aansluiten aan het water. De Designer Outlet zit relatief ingesloten tussen Maas, natuur, binnenstad en industrieterrein. De groei van het Designer Outlet zorgt voor beperkingen in bereikbaarheid van de binnenstad, maar ook het buitengebied, de recreatie zal hiervan hinder ondervinden. Area-X B.V. heeft, in samenwerking met Resort Marina Oolderhouske B.V., een compleet plan uitgewerkt die bij kan dragen in een betere mobiliteit. Plan : De kabelbaan over de Maas: Een Doppelmayer gondelbaan over de Maas vanaf het terrein van Area-X over de Maas naar de Designer Outlet. 1.200 parkeerplaatsen aan de kant van het Area-X terrein kunnen zorgen dat de verkeersstroom niet de brug belasten, noch de binnenstad, de mensen kunnen dan vanaf dit terrein op een leuke, echt toeristische manier Outlet en binnenstad bereiken. De (Duits) bezoekers van het Outlet worden geïnmerend de gondel te gebruiken naar het buitengebied. Dit wederom animeert tot een rondvaart met een van de rondvaartboten die direct vóór het haltestation aan de kant van Area-X zijn basis heeft / krijgt. Een rondvaart in het gebied verleidt vele gasten tot een vernieuwd bezoek aan de Maasplassen ! Daarbij zal aan het haltestation een streekproducten winkel, info-center van de VVV en horeca gestuurd worden. Door de Camperplaatsen op Area-X, zal ook het meerdaags bezoek/ shoppen enorm gestimuleerd worden. Men loopt naar de gondelbaan en is bij de ingang van het Outlet als ook bij de onderdoorgang naar de binnenstad. Tenslotte: de eerste kabelbaan in Nederland over een rivier zal voor heel veel free publicity zorgen !!	De toepassing is binnen de regio aan de zijde van gebied "de Weerd". Door het verkeer beter te verdelen, en meerdere mogelijkheden om de binnenstad en Outlet te bereiken aan te bieden kan er een win-win situatie ontstaan.
10	Idee van mijn dochter	NL	-	Leg winkelgebieden/routes zo aan dat je al winklend een rondje kunt lopen. En voorkom, zoals bijvoorbeeld in Zeist, dat winkels in een hoefzoven liggen, waardoor je alleen maar heen en terug kunt lopen. Zorg dan ook voor winkels op de ontbrekende schakel(s).	Daar waar winkelroutes geen 'rondje' vormen.

11	Regio Punten	NL	-	<p>Het loyaliteits-concept van Alimiles is bekend en succesvol. Dit idee betreft een moderne versie van Alimiles als app en is bv regio (Roermond) gebaseerd en berust op gebruik van een app op de smartphone en scannen via de QR code.</p> <p>Bij winkels/bedrijven/restaurants etc krijg je Regiopunten die via QR en Wifi gescand/toegekend worden. Als er geen Wifi of netwerk voorhanden is, kan de app de QR scannen die het bedrijf bv op papier of anderszins beschikbaar heeft. Via de app kunnen dan het aantal punten worden af- of bijgeschreven. Tbv de loyaliteit kan je ook met Regio punten betalen bij de aangesloten bedrijven.</p> <p>Via deze app kan informatie, bv aanbiedingen of interessante tips uit de regio, worden aangeboden, eventueel kan de eigenaar/gebruiker categorieën van interesse selecteren zodat gericht reclame kan worden gemaakt.</p> <p>Wat is nieuw en uniek: Bewezen technieken (app/smartphone en gebruik QR) gebruiken voor nieuwe moderne toepassing, lokaal en relatief goedkoop te implementeren. Landelijke uitrol en uitbreiding eenvoudig mogelijk. Spin-off voor lokale ondernemers mogelijk via (push) reclames, aanbiedingen etc.</p> <p>Roermond/regio kan hiermee landelijke primeur scoren. Ter info: Cox en Co hebben Cozonipoints, dit is de moderne variant als smartphone app met QR en speciaal voor bedrijven in Roermond en omstreken. Concept niet nieuw, wel toepasbaarheid via mobielte.</p>	Om binding met de regio te realiseren is specifiek een regio-variant als concept beschreven. Dit is eenvoudiger en sneller te implementeren en biedt lokale ondernemers de mogelijkheid klanten te 'binden'. Landelijke uitrol is ook mogelijk. Dan ontstaat meer het idee van de alimiles, zonder ouderwetse plastic card, maar dan de moderne variant op basis van app en QR of de smartphone. De regio Roermond kan hiervoor een mooie pilot vormen.
12	Driverless Car Concept	IN		<p>I had envisaged a new concept for Public Transportation for Smart Cities. It is an Infrastructure Project, which provides number of base 'topics' for coding, developing applications, etc. It is almost a perfect answer for 'Driver less Car' concept. Project Link: https://docs.google.com/document/d/1O3FRbnFK_edwXoebCAWHc9Gn-4V9gZxZbe_29LkZU/edit What kind of guidance / help / assistance can I expect from the Young / Energetic / Brilliant Enthusiasts to share with for the Betterment of the Society?</p>	Globally
13	Roermond City Trip arrangement	NL	-	<p>Het stimuleren, profileren én faciliteren van bezoeken aan (de regio) Roermond voor buitenlandse bezoekers middels aanbieden van aantal opties vooraf te boeken.</p> <p>Een Roermond City Trip arrangement voor buitenlanders die Roermond bezoeken en hun beschikbare tijd zo goed mogelijk willen gebruiken en plannen met vooraf gekozen opties.</p> <p>Dit wordt aangeboden via eigen domein www.visit-roermond.com of app en onderhouden door de VVV (in Engels).</p> <p>Voorafgaand aan de trip kan uit een aantal opties worden gekozen zoals: - transfer (bv vanuit Luik, Dusseldorf of Amsterdam (bv train)) => optie - hotel(s) en aantal nachten - vochters voor lunch / diner - fietsuur en routes - bezoek Outlet (gratis) - rondvaart Maasplassen - stadswandeling - bezoek Wijngaard Thom - bezoek Casino - sloveeruur etc.</p> <p>Hiermee bezoekers van Roermond ontlasten van zelf zoeken en organiseren van trips, optimaal gebruik van vakantie-tijd, maar wel kunnen kiezen. Elke organisatie heeft op deze site een link zodat gemakkelijk aanvullende informatie gevonden kan worden. De bezoeker reserveert dus vooraf zodat hij én de ondernemer weet wie er gepland staat.</p>	Laagdrempelig stimuleren van de regio Roermond voor (buitenlandse) bezoekers. Zoals eerder aangegeven zowel stimuleren als faciliteren. Kan breder in de regio worden ingezet.
14	Mobile Chair (MC)	US	KansLab	<p>Mobile Chair (MC) to the user is like a horse to a cowboy. Artificial intelligence is mature enough to fully control a robot chair with legs. MC could understand master's commands just like a pet, following GPS and map, carrying riders all over the town under year-round weather conditions.</p> <p>Proposed MC (attached figures) could roll on two wheels (like Segway) on conditioned road, walking or climbing in tough terrains. It could have an operational range about 15 miles per charge of 1 pound Propane and 1 pound Oxygen enriched compressed air. It would take about 0.8 sq. meter area to park and weight around 15kg.</p> <p>Key technology to enable MC vision is an ultra-light power-train. Conventional piston engines are noisy, polluting and heavy; batteries don't have the energy density you too heavy. Proposed MC would implement a clean, low noise plastics Fuel-Air Injection (FAI) engine to achieve light weight and easy handling by users (ref. www.kanslab.com for FAI introduction and proposed applications).</p> <p>In collaborate with mobile data services (IoT/M2M), MC could reach the goal to enhance human muscle capability and extend mobility.</p>	Mobile Chairs (MC) would be global applicable for cities with conditioned road, up-down stairs and tough field with variety of terrains.
15	Local worm holes for transportation	RO	-	<p>Space is elastic. A deformation of the space created by a mass, should go "inside" and "outside" if the mass is variable (a static mass produces only "inside" deformations of the space, gravitational field is only negative, that is directed towards masses). The constant of elasticity of space is G/c^2, sufficiently small to allow for high frequency variable (very small) masses to completely warp the space around a body (creating a bubble warp shield). A high frequency variable (small) mass can be obtained from a low power laser (that goes through an optical fiber) or from a high frequency current that goes through a wire.</p> <p>With a good arrangement of the variable masses (a good geometry of the optical fiber path) we can create the opposite of a warp bubble, that is a worm hole. We can use local worm holes to travel between two main locations of a city, or between two cities. This will be a major change in the transportation. All transport vehicles will become obsolete and the mobility of transportation will increase significantly.</p>	This concept can be applied to the entire world. Many vehicles could become obsolete and the mobility of people will increase. Many social issues will be solved, road conflicts between people will disappear. Just imagine, instead of trains or planes, people using worm holes for travel between major cities.
16	Manned Aerial Vehicles	NI	Donkris Group	<p>A hoverbike is a vehicle that can hover, but that otherwise resembles a motorbike, mainly by having at least two propulsive portions - one in front of and one behind the driver.</p> <p>The two propellers counter-rotate thereby countering their individual torques and producing more lift. The Hoverbike can deliver heavy ad, people, and equipment over buildings, rivers and mountains autonomously at the push of a button - cheap, safe and reliably.</p>	I am a Nigerian citizen, and I know the kind of issues we face when it comes to transportation let's take for instance the traffic issue experienced in Lagos Nigeria is nothing to write home about and I'm sure the region of Roermond and other areas are not exempted in this case, so I think this idea can be useful in any geographical location to aid transportation, and the issues of traffic jam.
17	Sky Trails	US	-	<p>Crisis cross the terrain with horizontal tension cables. The anchor points of the cables being such that the ends of 2 cables come close to each other. A transition track would connect the 2 cables. Upside down like bicycles run on the cable track. Tandems and e-bikes are ok.</p> <p>The concept is similar to a zip line but is under power and can go uphill and transition to other cables. The range can be many kilometers as opposed to one cable ride. The sky bikes can be enclosed for rainy or cold weather.</p>	Sky Trails can be done almost anywhere, urban or wilderness. Running cables can be done economically with out affecting the environment or property.
18	Toogether	NL	Toogether B.V.	<p>Wanneer je 's ochtends op weg naar werk in de file belandt, zie je vrijwel overal om je heen mensen die alleen in de auto zitten. Dat moet en kan anders vinden wij!</p> <p>Toogether.com is een Nederlandse start-up uit Utrecht. Toogether gelooft dat een verandering in het woon-werkverkeer de sleutel is naar een groenere, milieuvriendelijke en mobiliteit samenleving. Daarom hebben wij een uniek reisarrangement initieel ontwikkeld dat alle drempels van het traditionele samenrijden wegneemt en zich specifiek richt op werknemers van bedrijven. Wij maken samenrijden eenvoudig, leuk en voordelig!</p> <p>Toogether gebruikers hoeven niet langer zelf op zoek naar iemand om samen mee te rijden. Door het analyseren van locaties, werkdagen en het bezit van een auto, matcht Toogether collega's aan elkaar en voorziet hen automatisch van suggesties om samen naar het werk te rijden.</p> <p>Daarnaast hoeven passagier en bestuurder zich niet langer ongemakkelijk te voelen over de kostenverdeling. Om een win-win situatie te creëren voor zowel werkgemers als werknemers, wordt de winst van de bespaarde gereden is eerlijk verdeeld over alle partijen (bestuurder, passagier en werkgemer). De passagier en bestuurder worden beiden beloon met punten voor het delen van een rit. De bestuurder logischere iets meer dan de passagier, hij/zij heeft immers ook de moeite van het omrijden gedaan. Deze puntenverdeling wordt automatisch berekend en toegekend door onze app.</p> <p>Toogether helpt bedrijven bij het terugdringen van de CO2 uitstoot, MVO doelstellingen te behalen en de beschikbare parkeerplaats op de werklocatie te vergroten. Daarnaast zorgt Toogether voor een besparing in reiskosten en minder files. Wellicht het zo belangrijk: het sociale aspect van samenrijden schept mogelijkheden voor nieuwe verbanden en netwerken binnen organisaties. Ook verhoogt Toogether de werknemerstevredenheid door het aanbieden van flexibele reismogelijkheden.</p>	Toogether is zeer schaalbaar en toepasbaar. De voordelen die Toogether werkgemers biedt zijn overdraagbaar en niet gebonden aan een regio of zelfs landgrenzen, omdat medewerkers ook elders veelal met de auto naar hun werk reizen. Ook in de regio Roermond en daarbuiten kan Toogether de CO2 uitstoot van bedrijven verminderen en de parkeerdruk op werklocaties verminderen. Daarnaast levert het gebruik van Toogether ook voor bedrijven in de regio Roermond en daarbuiten, een besparing in reiskostenvergoedingen en een vermindering van de files op. <p>De voordelen van Toogether voor werknemers zijn ook overdraagbaar naar de regio Roermond en andere regio's. In iedere regio kunnen werknemers Toogether punten verdienen door een rit te delen en dus beloon worden. Door het delen van een rit onder werknemers zullen ook in deze landen nieuwe sociale contacten en netwerkmogelijkheden ontstaan. Dit zorgt ervoor dat Toogether relevant is voor elk bedrijf, in welke sector of regio dan ook, ongeacht de omvang van het bedrijf.</p> <p>Een ander voordeel van Toogether is dat er gewerkt wordt met communities. Deze kunnen gesticht of open worden ingesteld. Bij een gesticht community kunnen werknemers van het betreffende bedrijf alleen met elkaar samenrijden. Bij een open community is het ook mogelijk om met medewerkers van andere bedrijven in de nabije omgeving samen te rijden. Dit maakt dat Toogether ook zeer toepasbaar is voor volledige bedrijfsterreinen en campussen. Een voorbeeld hiervan is de Zuidas: hier kunnen alle medewerkers van 180 verschillende organisaties al met elkaar samenrijden door het gebruik van Toogether! Dit alles maakt Toogether zeer geschikt voor de regio Roermond en daarbuiten.</p>
19	Tunnel	NL	BC Broekhin	<p>Wij hebben als idee een tunnel onder de grond zoals in Maastricht zodat de drukte in het verkeer door de bezoekers van het Outlet minder wordt. Op deze manier hebben de mensen die niet naar het Outlet willen of vast en kunnen ze doordringen zonder lange tijd in de file te staan. Verder hadden wij het idee om lopende banden van het Outlet naar de binnenstad te maken zodat de bezoekers van het Outlet ook de binnenstad bezoeken.</p> <p>Meer info en studies op: https://somb.102139.wixsite.com/tunnel</p>	Wij willen dit concept in Roermond toepassen maar het zou ook in andere drukke steden kunnen worden toegepast.
20	Roermond Verlicht	NL	BC Broekhin	<p>Het idee is om het een stuk makkelijkker te maken voor de bezoekers om van het ene punt naar het andere punt in Roermond te komen.</p> <p>Door middel van een app, met een lock op roermond, krijgen bezoekers een kleur die ze moeten volgen naar het punt waar ze graag naar toe willen.</p> <p>Door de hele stad zijn er borden, lijnen, met kleuren. Ze volgen dan die kleur die de app aangeeft die ze moeten lopen. Elk deel van Roermond krijgt een eigen kleur, het wordt dus ingedeeld in gebieden. Zo zou het centrum bijvoorbeeld de kleur rood moeten krijgen.</p> <p>Verdere info, afbeeldingen en sfeerimpressies zijn te zien op: https://somb.102164.wixsite.com/roermondverlicht</p>	In elke middelgrote stad is deze oplossing toe te passen. Vooral als bezoekers van die stad zich zelfstandig moeten verplaatsen.
21	Stationspoortje	NL	BC Broekhin	<p>Ons idee is om de toegangs controle bij het NS station te verbeteren. Op deze manier kan de veiligheid, privacy en de sfeer op het station verbeterd worden.</p> <p>Het idee is de in- en uittoechte passagiers te vervangen door poortjes die automatisch de OV- of andere kaart scant; je abonnement of prepaid wordt zo bijgewerkt.</p> <p>Je loopt door het poortje en als je de kaart bij je draagt (bijv in je tas of jaszak) zal het poortje openen. Vergeten uit te checken behoort tot het verleden. Dit is beter voor je privacy omdat je je kaart niet uit je tas of jaszak hoeft te halen. De veiligheid op het station wordt groter omdat iedereen ingeschoot heeft. Het is dus te achterhalen wie er allemaal aanwezig is.</p> <p>De poortjes hebben een bijzonder uiterlijk door de vorm en de kleur. Dit zal de sfeer verhogen en als prettig ervaren worden.</p> <p>Meer info op onze website: https://somb.102287.wixsite.com/qmag</p>	Dit concept is op elk station toepasbaar. Tevens is het toepasbaar bij evenementen waar veel publiek aanwezig is.
22	Stratmeubilair	NL	BC Broekhin	<p>Wij vinden Roermond een sombere en kleurloze stad. Daar gaan wij verandering in brengen.</p> <p>Met meer vrolijke en kleurrijke meubels zal Roermond er een stuk beter uitzien.</p> <p>Wanneer er vrolijk, kleurrijk en uniek stratmeubilair in de stad staat zal het voor mensen een aantrekkelijker stad worden om naar toe te gaan.</p> <p>Als er meer mensen de stad bezoeken is dat beter voor de economie, want die mensen zullen in de verdeding komen om te gaan winkelen. Het meubilair zal ook de sociale contacten tussen de mensen bevorderen. Wij zullen het meubilair zo vormgeven dat mensen sneller met elkaar in gesprek gaan.</p> <p>Voorbeelden van ons concept zijn te zien op: https://somb.102373.wixsite.com/mobility</p>	Dit concept is ook in andere steden uitvoerbaar. De uitvoering is aan te passen aan de locatie die gekozen gaat worden.

23	Give the people a voice!	NL	BC Broekhin	Het idee is om een of meerder bestaande tunnels in Roermond om te toeren tot een gezellige verblijfsplaats. Dit gaan we doen door gezamenlijke creatieve projecten op te zetten. Verschillende verenigingen en/of personen kunnen voorstellen en ontwerpen maken om de tunnel te verfrissen. Het moet aantrekkelijk worden voor de bezoekers van Roermond & de bewoners van Roermond moeten zich verbonden voelen met die plek. Voorbeelden van ons concept zijn te zien op: https://somb102233.wixsite.com/mijnste-22	De tunnel van het Outlet naar de binnenstad is onze eerste locatie. Dit project kan natuurlijk overal worden uitgevoerd in Nederland.
24	Stadsgondel	NL	BC Broekhin	Ons idee is gebaseerd op een ski-gondel. Het idee is van parkeerplaatsen in en om de stad een gondelraai aan te leggen. Bezoekers zullen Roermond op een "bijzondere manier" zien en zo van bestemming naar bestemming kunnen reizen. De rails / gondels zullen worden overkapt zodat de gebruiker er droog blijft. Voor de wintermaanden zal er stoevenverwarming ingebouwd worden. Het meest "bijzonder" is de manier van voortbewegen. De gondels zullen door een soort fietsbeweging door de gebruiker zelf voortbewogen worden. Bewegen is per slot van rekening gezond. Voorbeelden van ons concept zijn te zien op: https://somb102284.wixsite.com/stadsgondel	Het is overal toepasbaar waar je behoefte hebt vervoer als attractie.
25	Focus	NL	BC Broekhin	Wij willen Roermond aantrekkelijker en gastrijker maken voor de bezoekers. Dat willen wij doen door middel van de leegstand van (winkel)panden weg te werken. Op deze manier willen wij de marketing van de stad naar een hoger niveau tillen. Hoe gaan wij dat doen? In de leegstaande panden willen wij nieuwe innovatieve bedrijven vestigen waaronder pop-up stores. Een van onze plannen is om in zulke gebouwen een grote hal te maken met meerdere winkels onder een dak. Ook de voetpanden willen we verbeteren want die zijn niet overal in goede staat. De straat moet er beter uitzien zodat het aantrekkelijker wordt voor bezoekers. Nu ligt er vaak nog afval en dat hoort niet op straat thuis. Voorbeelden van ons concept zijn te zien op: https://somb102292.wixsite.com/focus	Het concept is in eerste instantie bedacht voor de regio Roermond maar het is zeker ook te gebruiken in andere regio's waar ook leegstand van winkelpanden is.
26	Smarket	BE	The Smarketeers	Instead of every individual family going to the supermarket, SMARKE provides a digital auction platform for supermarkets/retailers to bid on residential group orders which will be delivered collectively. Every family in a residential area can use a digital app to give in their supermarket orders which will be clustered in residential area group purchases. Supermarkets can bid on these orders (like an auction) and the winner can supply all the products which will be brought to the customers. The combination of clustering family purchases with an auction platform for supermarkets to bid creates a win-win situation for: supermarkets, customers, citizens and the environment. Smart + Supermarket = Smarket The credo of the Smarketeers is: 'Instead of 'to one' we choose 'one to all''	This concept can be used everywhere but the maximum benefits will be obtained in densely populated and high traffic loaded areas.
27	Geo-Atomic Driverless Levitating Vehicle (GADEV)	NL	Greece Hill Engineering Ltd	In this project, a new type of Eco-efficient small-scale aircraft called Geo-Atomic Levitation Vehicle (GADEV) will be developed using Geo-Atomic Vehicular Analogy. In this analogy, the structure of an atom is compared with the structure of the earth having levitating vehicles in order to develop an Eco-efficient vehicle which behaves like an electron in an atom. It is clearly seen from the analogy, that the Nucleus can be likened to the Earth, the nuclear pull can be likened to the Gravitational pull, the Energy level can be likened to the Levitation level and the Transition of electrons can be likened to the Levitation of the Vehicle. All these results helped us to discover that this analogy is properly harnessed, a vehicle can be developed which behaves like an electron. More emphasis is laid on the transition of electrons from one energy level to another and this is compared to the different levitation height of the proposed vehicle. It is clearly seen from the analogy, that these two systems behave alike and this makes it a great lead towards developing this Geo-Atomic Levitation Vehicle (GADEV). All the galey vehicles will be linked to a global navigation system through a mobile application that will seamlessly coordinate the movement of all the vehicles. The vehicles will be driver-less and every one that needs a ride will call for it just like the UBER platform, then the next available vehicle locates the customer using the GPS system and picks up the customer.	This idea will be applicable on a global geographical scale because the Galey Vehicles will be connected to a similar GPS system through a mobile application which will be installed in the vehicle navigation system and also installed in the mobile phones of the customers.
28	Rise in Parking Woes as against Affinity for Advancement in Automobile Design & Manufacturing	IN		Automobiles i.e. autos, "self" mobiles, "movable" i.e. self movable devices meaning a vehicle that moves itself that enable reduced human/animal effort providing comfort and speed of travel. History is witness to the ever changing scenario in automobiles since the industrial revolution ushered in various scientific laws and machines that enabled new significant developments and therefore newer machines and thus paved the way for research towards improvement upon the two mentioned factors above viz. comfort and speed in travel. The research today has reached to such zeniths that even the parameter of fuel shortages due to worldwide dwindling resources of conventional fuels seems to have been tackled or on the verge of it by introducing new fuel energy resources/ technologies such that automobiles can still be seen on the roads. But having speed, comfort, fuel in abundance i.e. renewable sources of course, are we having enough parking space/system to keep our priceless automobiles when not in use because estimated research findings say that on an average, a vehicle remains parked 95% of the time, occupying near about 50 square feet of primed space valued more than the cost of the vehicle parked. If yes, do we have enough security for the same in that available parking space/system? This idea/concept highlights poor conditions of security in automobiles arising due to: o Space crunch all over the world o Population rise o Rise in purchasing power in people o Varieties of automobiles (Price, types, shape, size, etc.) o Rise in cost of the vehicles (due to new facilities/features, etc.) Above points have made appropriate parking difficult not only in residential but also public/ commercial complexes leading to encroachment into non-parking/unsuitable parking zones thereby resulting in damage, theft or confiscation by Public Authorities and severe mental agony in retrieving back the same from them. (Paper Published: USER, Volume 5, Issue 12, Dec 2014, pp.97-100)	Based on scheme of things occurring in nature there seem to exist a place to survive for one and all. If no place is available which may be due to whatever causes ranging from resistance to change or resistance to new technology then extinction results for the simple reason in not falling in line with nature. However world over we find today in automobiles that although new changes are happening and readily adopted at a rapid pace but still no place to park/accommodate them securely.
29	Frep!e: Connecting people, assets, services and more	DE	-	Frep!e is an idea focused on connecting people and making their life easier by providing simple and valuable services while at the same time promoting awareness, health, safety and active participation of the society in making this world a better place. The idea is to make an existing platform (App) where users can lend, lease, rent or barter their assets and services with its social, environmental, sustainable health and emotional aspects and benefits. The services offered are following:- 1) Users will be able to put their assets Online that they think can be used by others during a particular time or day with minimal charges. On the other hand, users can also list their requirements (e.g. need a car or a bike between 11-1 pm, need microwave for a week and so on). The ideal matches will then be matched and the users can select service based on rating and reviews of the person offering the service. Safe handing of the assets and points and ratings will be awarded by the owner. The events can be scheduled in advance to avoid any last moment hassles. 2) Be able to meet and greet people by street, area, region, or country during festivals or for normal get together. 3) Ride sharing to work or other places on weekdays or weekends. 4) Social meeting points, bike trips and emergency services can also be offered via app. For example a young user in the area can list his service Online for active emergency helper or driver for elderly people. The idea offers a wide range of services and several platforms can be developed dependent or independent of it.	The idea will be applicable to all regions. With this app, people will be motivated to use bikes rather than cars or walk certain distances to win points that can sum-up in the end and coupons for free meals in the local restaurants or discounts will be issued accordingly. Coupons can also be issued on the group basis so as to encourage the group meetings and make people more sociable.
30	E-One, volledig elektrisch van A naar B	NL	CityBusinessEvents BV	De E-One is een volledig elektrisch voertuig met een maximale snelheid van 25 km/u. Het bereik van de E-One is maximaal 90 km. (Op basis van de 30Ah uitvoering). Vanzelfsprekend is de E-One goedgekeurd door de RDW als bijzondere bromfiet(s). (zie ook www.citybusinessevents.nl) Inmiddels is de E-One volledig gereed voor productie en de eerste 10-tallen zijn inmiddels afgeleverd. Het voordeel van de E-One ten opzichte van bijv. een elektrische fiets of elektrische scooter is dat je geen last hebt van de weersomstandigheden. Je zit droog, uit de wind en beschikt over voldoende bagageruimte voor de 'dagelijkse benodigdheden'. De E-One is bijvoorbeeld een optimale oplossing voor woon-werk verkeer, maar ook op het recreatieve vlak is de E-One het ideale vervoermiddel. Geen uitstoot; direct of indirect (mits opgeladen met 'groene' stroom) en snel genoeg om de auto bij afstanden tot ca. 40km (afhankelijk van het verkeer) te verslaan. Wij zien in de E-One het ideale vervoermiddel om toeristen te vervoeren van en naar Area X en naar attracties, evenementen en het centrum van Roermond. Naast de fun-component die het rijden in een E-One zeker biedt, is de E-One een duurzame, geruisloze en veilige wijze van transport. Er is voor de E-One ook een solar-smart 'garagebox' beschikbaar waarmee de E-One op zonne-energie kan worden opgeladen en droog kan worden gestalt.	De E-One wordt nu landelijk gebruikt voor duurzaam woon-werk en recreatief verkeer. In Brielle wordt de E-One ingezet door CityBusinessEvents voor duurzaam- en fun-transport in de regio gedurende bedrijfsfeesten/ evenementen. Daarnaast wordt de E-One op verhuurbasis ingezet in de private sector. De inzet in Roermond wordt primair (in eerste instantie) gezien voor de transportbehoefte van: naar- en intra-Area X. CityBusinessEvents voorziet franchise mogelijkheden van het concept.
31	Vtane	NL	Agora Roermond	Hallo, ik ben Julian de Bock, 14 jaar. Ik vind het belangrijk dat wij goed met het milieu omgaan en veel bewegen, omdat onze gezondheid er van afhangt. Ik hoor steeds meer in het nieuws dat er meer last komt van smog, roet en uitlaatgassen. Omdat iedereen met de auto gaat nemen files ook alleen maar toe en die files zorgen ook alleen maar voor smog. En daar wil ik iets aan gaan doen. Niet alleen maar met zijn allen. Hierbij presenter ik u Vtane. Vtane staat voor 'Van Tweede Auto Naar E-bike' maar is ook afgeleid van vtaal. Vtaal staat voor krachtig en energiek. De overstap naar E-bike is ook vtaal voor een duurzame samenleving, minder luchtverontreiniging in binnensteden en het oecumenisch van dichtbijben van wegen. Hoe wil ik die overstap realiseren? Ik wil een hype creëren, zodat mensen van alle leeftijden het gebruiken van een elektrische fiets hip gaan vinden. Om deze hype te starten heb ik een goede campagne nodig om mensen te overtuigen. daarvoor vind ik 2 dingen heel belangrijk: 1. Mooie coole fietsen Daarvoor heb ik Spikred Cycles benaderd. 2. Bekende Nederlanders die het voorbeeld geven. Hier hebben we al aantal mensen voor gevonden. Met deze bekende Nederlanders en coole fietsen wil ik een filmje maken, waarin duidelijk wordt dat iedereen de tweede auto moet vervangen voor een E-bike. Dit filmje wil ik op tv gaan brengen om de hype te starten. Als deze overstap lukt neemt het file probleem af. Dat bespaart de overheid en alle mensen tijd en geld. Iedereen is dan milieubewust bezig en krijgt meer lichaamsbeweging. Dat is goed voor ieders gezondheid. Wie wil daar nou niet aan meedoen? Be Vtane, buy an E-bike!	Met dit idee kun je klein beginnen in Roermond en aangrenzende gemeenten, of in heel Limburg. Maar dit kan ook nationaal en zelfs internationaal. Een goed voorbeeld hiervan is de Bob of de Bob ik campagne. Die is in België begonnen in 1995 en is uitgebreid naar Nederland en is inmiddels voor iedereen een begrip. Wist u dat er in 2015 1.443.200 huishoudens in Nederland waren met twee auto's en 32.600 huishoudens met drie auto's (bron CBS)? Mijn voorstel moet er voor zorgen dat deze cijfers flink omlaag gaan. Als dit lukt dan wordt de file probleem in de regio kleiner, leven we in een gezondere omgeving en zijn we vitaler, want er wordt meer gefietst. Mensen die meer lichaamsbeweging krijgen hebben minder zorg nodig.

32	Pakket: Park, walk and ease yourself	DE		<p>Pakket: Park, walk and ease yourself is an idea focused on removing traffic challenges simultaneously focusing on the health of the user while improving the quality aspects and social aspects of life.</p> <p>Millions of people get stuck in traffic jams everyday with their final destination in a walking distance of 5,10 or 15 mins. Are you someone who likes to go for a shopping in your car or just for an outing but are tired of getting stuck every-time in the traffic jams outside the malls, shopping centers or other busy places? Are you looking for a public toilet but have no clue where to look for while driving? Are you looking for a healthier lifestyle and willing to compromise a bit on the comfort to have a healthy and secure future free from diseases and illnesses? The Pakket is here as your all weather friend.</p> <p>The services provided will be as follows:-</p> <p>1) Users can put their final destination on the app and will be able to see the nearest parking spaces and relevant walking distances from the parking to their final destination along with the health benefits such as calories lost and fact (for e.g. lower rate of heart attacks in people who walk 5 minutes everyday and other benefits of walking or cycling)</p> <p>2) Users will be able to locate nearest public toilets along with the fast food chains where they can stop and ease themselves. This is particularly important for elderly people.</p> <p>3) Users who like to walk or ride a bike can be matched with the bike renting shops or other platforms from where they can obtain bikes at minimal prices (e.g. uberbikes or our own platform) and will be motivated to take a walk or a bike ride to their destinations with their cars parked safely.</p>	<p>1)The idea will be applicable to all regions.</p> <p>2) The idea will solve traffic problems at the busy places to a certain extent while offering the parking locations to those whose destinations are near and motivating them to take a walk.</p> <p>3)The idea will also help elderly people or people from all age groups who are on lookout for a toilet or feel uncomfortable going out for health issues regarding the same.</p>
33	Op Stap(p)	BE	Universiteit Hasselt	<p>Wegwijs geraken in Roermond is niet simpel. Dankzij "Op stap(p)" kan men op strategische geplaatste touchscreenschemen het platteland van de stad opzoeken. Naast het platteland van Roermond kan men er ook andere zaken in opzoeken zoals waar de winkels gelegen zijn en tot hoe laat die open zijn of waar er een theater is en welke voorstelling er speelt. Eigenlijk de bestaande app van Roermond uitgewerkt in een dashboard op touchscreens verspreid over de stad zodat mensen snel iets kunnen opvragen. Niet iedereen denkt er namelijk aan om de city app van Roermond te downloaden voordat ze naar de stad gaan. Met de hulp van "Op stap(p)" hebben de toeristen toch nog de kans om extra informatie over de stad op te vragen. Nadat men de nodige informatie heeft geraapt, is er ook nog de mogelijkheid om deze informatie naar de smartphone door te sturen dankzij Near Field Communication (NFC) of via een QR-code en deze op de smartphone verder te kunnen lezen.</p> <p>Het dashboard bestaat uit verschillende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • café's en restaurants; • winkels; • cultuur; • parkings, openbaar vervoer, taxi; • hotels, campings; • sport; • openbare diensten; • nooddiensten; • natuur; • algemeen platteland. <p>Op deze manier gaan veel toeristen volop kunnen genieten van de stad en iets meepikken van de lokale activiteiten.</p>	De hele stad Roermond
34	The Lost Connection	BE	Universiteit Hasselt	<p>Het station van Roermond kamp met een slechte uitstraling. De spoorweg deelt de stad op in 2 delen. Om dit te veranderen moet de connectie tussen de 2 delen van de stad verbeterd worden. Dit concept zal vervolgens gebouwen a.d.h.v. een fiets/wandeltunnel onder het station. Deze tunnel biedt een alternatief voor de huidige tunnel. De nieuwe tunnel zal allerlei functies als verbinding tussen het oosten en het westen. Ook zal deze een rechtstreekse toegang bieden tot de perons van het treinstation. Binnenin de tunnel zullen fietsen en voetgangers ieder hun eigen plaats op de weg krijgen. Sociale veiligheid is essentieel en daarom is er gekozen voor een tunnel met een breed hellend vlak als ingang op het Stationsplein. Binnenin de tunnel zal een lichtprojectie zorgen voor een heldere verlichting maar ook voor bepaalde lichteffecten die fietsers/voetgangers aantrekken tot het gebruik van de tunnel. Bij de ingang van de tunnel zal een interactief beeldscherm staan met touchscreens waarbij de gebruikers van de tunnel zelf een muzieknummer kunnen kiezen dat in de tunnel afgespeeld wordt. Vooraan het station zal de huidige parking verdwijnen, hier komen nieuwe perons voor bussen. Om reizigers een ruimtelijk gevoel te geven wordt er een grote lichtkoopt geplaatst tussen de bus-perons en het stationsgebouw. Deze koopt zorgt voor een grote lichtinval in de fiets/voetgangingstunnel. De vrijgekomen ruimte (oud bus-perons) zal een park worden met voldoende wachtleugeteugheid op trein/bus.</p> <p>Tot slot is er een gebrek aan connectie tussen het station en de binnenstad/oude/ziekenhuis/Donderberg/Hoogvonderen. Deze wordt verbeterd a.d.h.v. een fietswielstelsel. Dit wielstelsel is aanwag op verschillende plaatsen in de stad de zogenaamde 'fietspunten'. Deze 'fietspunten' zijn plaatsen waar mensen een deeflets kunnen huren/terugzetten. Zowel reizigers als inwoners kunnen op verschillende plaatsen in de stad een fiets pakken om zo de fiets op hun bestemming in een andere fietspunt achter te laten.</p>	<p>Het systeem van lichtprojectie is perfect toepasbaar in andere tunnels in Roermond en in de regio. Men verhoogt niet alleen de aantrekkelijkheid van de tunnel, men zal ook de sociale veiligheid in de tunnel aanzienlijk verbeteren. Het fietswielstelsel kan ook verder uitgebouwd worden naar de regio. Inwoners/reizigers zullen zo ook vanuit Roermond naar andere steden/gemeentes kunnen fietsen. Doordat dit een flexibel systeem is waarbij men de fiets in eender welk fietspunt kan huren/achterlaten kan men op zeer veel plaatsen geraken. Verder zal een hoger aantal fietspunten leiden tot een hoger gebruik van de deefletsen doordat het almaar flexibeler wordt. Mede door de prijs ervan zo laag mogelijk te houden (in overleg met outfit/handelaars in centrum kleding aanbieden door aankoop in winkels) zal het gebruik ook toenemen. Ook door te werken met een interactieve route van bezienwaardigheden doorheen het centrum zal het toerisme verhoogd en zal de connectie tussen het station en de rest van de stad zichtbaar verbeterd worden.</p>
35	Aero Avionics	AU		<p>The name Aero Avionics use the idea of Lighter Than Air concept and it is an Aircraft using the concept of VTOL stands for Vertical Take Off and Landing. The cover material use is Polyester and Nylon and Strong Plastic Glue to the electrical conduit and joint(such as Elbow or T-joint) to form the structure of the chassis Aircraft such as the Console for the cockpit and the seat and will be filled by Helium in the future will use normal air). The entire structure will be blow up by Helium, as a result 50% of the weight is off loaded for "Lift". The bottom of the Aircraft will be propelled by 2hp Electric Motor to drive a 1 metre long 60 mm diameter PVC pipe which on both end is cut half way/into form and look like a "C" section on both end to form the propeller. That is the new idea than a normal propeller because the C like of the PVC will have a much greater upward thrust to propeller for Lift for a small 2hp motor. The forward thrust of the Rudder is power by 1 hp Electric Motor which form a compartment for the Motor to turn left or right. The length and width and height of this aircraft will be the size of the Beestle VW. Just imagine a large balloon filled by Helium in the form of an aircraft with seat and motors. The power supply is 4Hp and 2 Hp Rugged Inverter supplied by 2 @12 Volt acid Batteries for the 2Hp and 1 Hp Motor respectively. As for the roof which is like the wing will also give a Lift when the Rudder drives the propeller which has the same concept like the normal plane wing concept for Lift.</p>	<p>Traffic jam in all big cities for cars,buses and truck are a headache and cost money. This Aircraft helps solve this problem because unlike all these transport it does not use fossil fuel or a runway(a tarmac).It actually enjoys the freedom of flying over the traffic jam and the low altitude help make design of the aircraft easier or less complicated such as pressurisation of an aeroplane. The cost of the Aero Avionics is affordable to customer(between 20K to 40 K rough figure) compare to million dollars private Jet which only own by tycoon. This aircraft is safe,no much noise and low maintenance and when mass produce will lower the cost so everyone can have one.</p>
36	Aanduiding fietsstalling	NL	Fotolight Sign Display	<p>Boter organiseren van fietsenstallingen, met duidelijke bewegwijzering / signage</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoeveel parkeerplaatsen er nog vrij zijn - matrixborden/beeldschermen voor stuk communicatie gemeente of commerciële partijen <p>wij hebben ervaring met Qpark en NS</p>	
37	Kabelbaan Roermond	NL		<p>Een kabelbaan over de N280 met drie op- en afstapplaatsen. Bij Plas Hatenoer, bij het designer outlet centre en bij het Retailpark.</p> <p>Bij Plas Hatenoer en het Retailpark kunnen vervolgens grote(re) parkeerplaatsen gebouwd worden om zo de verkeersstroom richting het centrum te verminderen.</p> <p>Tevens bieden we een variant op het witte fietsenplan, inclusief e-bikes, aan bij het designer outlet centre. Deze dienst heeft als doel mensen die de stad, alomede het historisch centrum, verder willen verkennen hiervoor de mogelijkheid te bieden. Met behulp van smartphones en smart locks kunnen deze fietsen ontsloten worden (internet of things). Er kunnen hier ook modellen bedacht worden in samenwerking met fietsenveranderders die, via de app die ook de fiets van het slot haalt, vragen aan de gebruiker van de fiets kunnen stellen over bijvoorbeeld het comfort van de fiets. Wij gebruiken hier de open source technologie van common.bike om het ontsluiten van de fietsen mogelijk te maken.</p> <p>De kosten voor parkeren en gebruik van de kabelbaan en het witte fietsenplan zouden lager moeten zijn dan de parkeerkosten in het historisch centrum cq. bij het designer outlet centre.</p> <p>Een kabelbaan is zowel een entertainment vorm van vervoer als een duidelijk onderscheid van de vele andere steden waar Roermond mee concurreert om de gunst van de bezoeker van buiten. Door deze over de N280 aan te leggen is er geen probleem met overlast in de wijken.</p> <p>Bij de op- en afstapplaatsen bij Plas Hatenoer en het Retailpark kunnen, met lokale ondernemers, food courts worden gevergd om zo extra kansen, service en mogelijkheden tot menselijke verbinding te bieden.</p>	<p>Deze oplossing is specifiek toegeschreven voor Roermond vanwege de unieke vraag- en probleemstelling. Roermond heeft, in tegenstelling tot de meeste steden, een weekend- en feestdag probleem. Om hier de infrastructuur op aan te passen is het denken in een derde dimensie, licht, noodzakelijk. Tevens biedt deze vorm van vervoer een vorm van entertainment die past bij 'een dagje uit' en draagt deze bij aan de beleving van een bezoek aan de stad Roermond.</p>
38	Ruimtelijke winst	NL		<p>De zelfrijdende auto kent weliswaar nog veel tekortkomingen, maar een van haar beloftes, het compact rijden is nu al technisch haalbaar. Technieken die al ruimschoots beproefd zijn, onder meer in de voedselindustrie, maken het in de toekomst mogelijk om auto's zeer dicht op elkaar te laten rijden. Dit scheelt niet alleen brandstof, maar geeft ook een enorme impuls aan de capaciteit van wegen. Stel nu dat auto's die met 100 km/h over de weg razen slechts een baanwag van 5 m nodig hebben. Per uur kan 1 baan dan 100.000 / 5 = 20.000 individuele auto's verwerken. Stel dat elke auto maar een inzitende heeft dan hebben we toch nog een capaciteit van 20.000 personen per richting per uur. Dat zijn getallen die vergelijkbaar zijn met light rail of metrosystemen.</p> <p>Op het station van Roermond kunnen per uur 12 treinen aan. Stel dat het gaat om ca. 200 personen per trein. Per uur komt dat neer op 2.400 personen. Per richting 1.200 personen per uur. Volgens de site treinreizigers.nl is het aantal treinreizigers dat per dag in Roermond in of uitstapt ca. 13.000. Zou je het spoor ombouwen tot tracés voor de zelfrijdende auto dan valt hier een enorme capaciteitswinst, en daarmee ruimtelijke winst te realiseren.</p> <p>De zelfrijdende auto is nu nog deels fictie. De problemen zitten hem vooral in het omgaan met complexe verkeerssituaties. Waarschijnlijk is de snelweg juist daarom de snelste plek waar de computer dit spoor volledig kan overnemen. Het aantal factoren dat het verkeer beïnvloed is hier relatief beperkt. Onze spoorwegen zijn zo gebouwd dat er weinig verstoring zitten in de tracés. Bijna geen gelijkvloers kruisingen en alles goed afgeschermd. Dit maakt ze bij uitstek geschikt voor het verwerken van veel grotere verkeersstromingen dan nu het geval is. Toegangswegen tot stadsoertra kunnen zo aanzienlijk worden ontlast. Hiermee kan de leefbaarheid van deze wegen aanzienlijk worden verbeterd. Snelwegen kunnen worden omgebouwd voor het vrachtovervoer.</p>	<p>Het idee is geschikt voor heel Nederland. Met name grote steden kunnen hier voordeel uit halen. Deventer, Rotterdam, Arnhem en noem maar op.</p>

39	Airhockey	NL		Airhockey Het individueel vervoer gaat het openbaarvervoer gegarandeerd naar de achtergrond dieuwen en grotendeels overbodig maken. Voor openbaar vervoer heb je altijd congestie nodig en congestie leidt onherroepelijk tot extra ruimtegebruik en extra transport tijd. Het enige voordeel van openbaar vervoer is het verminderde gebruik van energie en minder uitstoot van schadelijke stoffen. Auto's verbruiken relatief meer energie en stoten aanzienlijk meer fijnstof uit. De uitstoot van fijnstof wordt voor ca. 40% veroorzaakt door de verbrandingsmotor. De overige 60% komt van banden en weg slijtage. De geluidsverlast die auto's produceren wordt daarbij vooral veroorzaakt door het bandcontact met de weg. De vraag die dan opdoemt is, kunnen we geen auto's bedenken die geen wiel en banden meer nodig hebben. Bijvoorbeeld zweefwagens. Een mogelijke oplossing zou gevorderd kunnen worden in het concept van airhockey. Hier wordt door kleine gaasjes in het weefsel lucht omhoog geblazen. Deze lucht zorgt voor een luchtkussen tussen object en weefsel. Waar bij airhockey uit alle gaasjes lucht stroomt, zou je bij de vertaling naar de weg kunnen denken een slimme inblaas gaasjes, die uitbluifend in werking treden als zich een object boven het gaasje bevindt. Bijvoorbeeld met kleine magneet ventielletjes. De auto's die zo op een luchtkussen zweven moeten echter ook worden voorgestuwd. Het zou mooi zijn als je de overdruk die zich onder het voertuig bevindt daar deels voor kunt gebruiken. Een reactie motor op basis luchtvoerdruk. Een andere mogelijkheid is door gebruik te maken van een compressievlucht aan boord van de auto. Auto's moeten dan luchtdruk tanken. Dit concept heeft naast een paar nadelen ook een aantal hele grote voordelen, namelijk: Een auto hoeft nog maar heel weinig techniek aan boord te hebben en kan daardoor licht en goedkoop worden uitgevoerd. Verder geen uitstoot van fijnstof en minder geluidsverlast. Nadeel is de duurdere infrastructuur.	Het concept is met name geschikt voor de dicht bewolkte gebieden. Omdat de aanleg, het beheer en het instand houden van de infrastructuur duur is zal het in dun bevolkte gebieden lastiger zijn om het te onderhouden. Dit moet eerder worden uitgezocht. Belangrijke technische vraag is hoe dit systeem werkt op stille hellingen.
40	Shoes with heels	RO		This idea relates to the shoes with heels, if you make a slip, this heel has a pint, that prevents twisting ankle. When is pressed under a large angle joint break down and prevents injury to the leg.	Everywhere
41	A safer world is led by safer road IN			My idea is to make camera like devices that move slowly on the side of the road for a number of purposes. Firstly, the camera will provide information to the government and other major national organizations by looking at the amount of room a bicyclist has on the side of the road, their risk to get hurt and how fast the cars are going. The camera will then measure how much room a bicyclist has by using depth measurement software, speed of cars using speedometer integrated camera's and then take these two measurements and calculate the risk of a bicyclist in that particular area. The camera will capture the license plate of the speeding car notify local police to catch the criminal. The camera will move at a steady rate of 2 miles a day which will allow it move to different locations providing different diagnostics for different areas. The camera will be heavy structure that is disguised to blend in with a specific environment.	This idea could be applied all around the world with minute changes to the outside design. Specifically to the city of Roermond, many people die from unaware drivers who are speeding, this would solve that problem. This would also allow the government to widen road if necessary for the safety of the people.
42	Colander: Het pop-up park and bike platform	NL	TU Delft / Advier	De innovatieve en dynamische vraag en aanbod gedreven 'Park and Bike' van de toekomst. Het is een innovatieve combinatie van de bestaande concepten van geconcentreerde parkeer en fiets locaties, die opkomen van moderne deelfietsystemen met de filosofie van de deeleconomie. Door een gebrek aan ruimte in binnensteden moet er slim gebruik worden gemaakt van ruimte die tot op heden onbenut is gebleven. Bezoekers op zoek naar een parkeerplek zorgen voor onnodig zoekverkeer in de binnenstad en resulteert in extra voertuigkilometers, wat nadelige gevolgen heeft voor geluidsoverlast, luchtvervuiling en verkeersveiligheid. Het uitraansport met de fiets van een vooraf gereserveerde parkeerplek van een particulier of bedrijventerrein zorgt voor een duurzame, praktische en gezonde optie voor de 'last mile' naar een bestemming in de binnenstad. Dit is waar Colander een slimme oplossing voor aanbiedt: Colander biedt een platform voor pop-up parkeer en fiets locaties om een financieel aantrekkelijk alternatief te bieden in de kolonmobieliteit. Een toenemend aantal steden is op zoek naar een parkeer en fiets oplossing voor bezoekers van de stad. Wat is er mooier dan dat de eigen bewoners en bedrijven in een stad een onderdeel vormen van de oplossing voor een betere bereikbaarheid van de stad, het parkeerprobleem aanpakt en aanmoediging van het gebruik van een fiets in de binnenstad aanmoedigt. De aanbieders van hun beschikbare parkeerplek kunnen op het platform kiezen om het al bestaande fietsaanbod ter beschikking te stellen (traditionele fiets, elektrische fiets, bakfiets) of een contract aangaan met een deelfietsaanbieder. Te denken valt aan een slim slot van Mibic, Sloop-Dot Donkerpubliec (slimme deelfietsaanbieder), handover is de locatie van een fiets te achterlaten, maar in principe is het mogelijk voor alle deelfietsaanbieders om te participeren op het platform. Door marktwerking op het platform ontstaat er een optimale prijs door vraag en aanbod uit de markt.	Roermond heeft met 10% (bron: CROW) verwaagde ritten in de regio belang bij een alternatief voor de auto in de last-mile. Er zijn veel regio's in Nederland met een nog hoger percentage aan verwaagde ritten, hierbij kan deze oplossing een nog grotere rol spelen dan het in Roermond kan.
43	Virtual Mobility System	SLO	-	In a world where there are borders one simply has to go beyond them. Virtually. Virtual Mobility System (VMS) is a revolutionary social network that allows people to enter the virtual world, where each person has its own unique avatar - a virtual version of oneself that can be controlled from distance, in this case, from the real world. The virtual world, on the other hand, is a platform that comprises scanned cities, such as Paris or New York, outdoor and indoor facilities where people from all over the world can meet, exchange ideas, share knowledge or just hang out there for fun - with no travel expenses and completely safe. Growing technologies mean growing possibilities to make life easier. The idea of virtual mobility is to allow people from different countries who are not able to travel due to expensive travel costs (e.g. plane tickets, hotel) to attend international meetings where they could contribute to the world development or just see their friends and family who live far away in a much more realistic way. Today, there are dozens of computer games that can be played online. Also, the virtual glasses already exist as well as the body mimic sensors (optional). The idea is to combine all this and make it useful in terms of mobility and freedom beyond borders.	This idea is applicable to every region in the world. A person can enter the Virtual Mobility System by making an account. This requires creation of an avatar by scanning one's body by the use of special camera. The other requirements are virtual glasses and body mimic sensors, so the avatars could mimic one's facial and body expressions. For those who cannot afford to buy the glasses, there is a possibility to build Virtual Travel Boxes all over the world in stead of the obsolete call boxes.
44	Smart Shopping Roermond	NL	-	Veel klanten willen, bv bij de 210 winkels in het Outlet, gericht en doelmatig shoppen. Een speciale app op de telefoon is 'vervulling' en wil men niet. De oplossing is het scannen van de QR code met de smartphone die vervolgens toegang geeft tot een website die via de browser van de smartphone kan worden benut. Geen vervuiling op de telefoon, de website is centraal, eenvoudig en goedkoop te onderhouden en dus snel actueel te maken zodat eenvoudig ingespeeld kan worden op acties, ontwikkelingen en interessante informatie voor het winkellende publiek. Hoe kan je die QR code aanbieden in de regio Roermond: 1. op diverse plaatsen in het outlet of in de binnenstad van Roermond. Een simpel bordje is voldoende. 2. bij de toegang tot parkeerplaatsen, een simpel vastklemmetje of bord is voldoende. Eenvoudig en goedkoop. 3. Via weekbladen/dagbladen in binnen- en buitenland. Als je bv in de auto zit onderweg naar Roermond, kan je het tijdschrift of dagblad scannen en je route en acties bij het Outlet of in de Roermondse binnenstad al uitspelen. Met wat meer uitbreidingen van de website (zie andere idee) kan je zelfs al reserveren, bv een hotel, restaurant of bioscoop. Elke smartphone heeft een QR scanner of kan die gratis downloaden. Bewezen techniek, stabiel, betrouwbaar en gratis.	Outlet en Roermond bieden mooie kansen, de mogelijkheden zijn nagenoeg onbeperkt. De website die door het scannen van de QR wordt aangeroepen, bepaalt uiteindelijk de functionaliteit en mogelijkheden.
45	Verkeersperiscope	BE	-	We ontwikkelen een analyse-instrument (computerprogramma) waarmee fietsers en voetgangers op een eenvoudige en snelle wijze op een kaart het traject kunnen aanduiden dat ze volgen naar een bepaalde locatie (bv. hun school/werkplaats/winkelcentrum) en waarbij deze weggebruikers de verkeersknippunten kunnen melden die ze bij deze verplaatsing ervaren. Als uitgangspunt gebruiken we het Nationaal Wegenbestand (NWB) en een bestand met de juncties (kruispunten) vermeld in het NWB. Beide bestanden voegen we als lagen aan Google Earth toe. Het eindproduct is een digitale kaart, waarbij de trajecten van de voetgangers en fietsers naar een bepaalde plek (school/werkplek/winkelcentrum) worden afgebeeld op basis van een digitale bevaging van deze zwakke weggebruikers die de gekozen locatie als eindbestemming hebben. De hoeveelheid zwakke weggebruikers die een bepaalde weg volgt, wordt duidelijk op basis van de lijndikte waarmee een wegdeel wordt voorgesteld. De problemen die ze ervaren worden weergegeven door de kleurschakeringen waarmee het wegdeel wordt afgebeeld: groen (= wegdelen zonder problemen) tot rood (= wegdelen met zware problemen). Het aantal zwakke weggebruikers dat een knooppunt passeert, wordt duidelijk door de straal van de cirkel die het knooppunt voorstelt. Het aandeel passanten dat op dit punt moeilijkheden ervaart, wordt gevisualiseerd door het verdelen van deze cirkels in sectoren. De rood gekleurde cirkelsector geeft hierbij het aandeel weer van de zwakke weggebruikers die problemen ervaren. Door het aanklikken van een wegdeel of een knooppunt op de digitale kaart in het computerprogramma, krijgt men een lijst van de problemen die de ervaringsdeskundigen daar constateren.	Dit analyse-instrument kan gebruikt worden voor de inschatting van de ernst van de problemen die grote groepen zwakke weggebruikers ervaren op weg naar eenzelfde plek (bv. school, bedrijf, stadskern, event). Het instrument kan op gelijk welke plaats in Nederland worden ingezet (bv. voor de analyse van het woon-schoolverkeer).
46	Car suspension	RO		This idea shows a car suspension that can reduce the braking distance. This suspension have a compartment (A). Wych when is activated increases the size of the suspension, dilate suspension. The car is pushed up and wheels are pressed down (action/reaction). Lifting movement of the car generates a force contrary and press wheels. This pressing force generates a high force of friction, this reduces the braking distance of the car. This suspension works this way: We have a small air compressor (1) that creates high pressure in the chamber (B), between chamber (B) and chamber (A) we have device (2), how keep pressure and release him only when we push brake. Device (2) has an arm (3), the arm (3) has a weight at the end of his, because of inertia when brake he move in front and release the pressure from chamber (B) in chamber (A) and dilate suspension. We have a small hole (4) how release slow the pressure from chamber (A) after the car stopped. This car suspension reduce brake distance and prevents accident.	Everywhere

47	Future transportation based on seesaw track system and gravity	IN		<p>I'm presenting a very unique concept regarding a train system which will move with itself power. There will be no need of any kind of Engine to move the train as it will move on an Inclined track and it will be a great step in the mobility and transport innovation.</p> <p>As per sketch there will be a track system which will work like a SEESAW system. There will be two separate small seesaw track system on the front and back part of the main seesaw track. Two motors will be attached with the help of a 'L' form crank with the main seesaw track and small seesaw track system will also have two motors attached with 'L' form crank.</p> <p>The main seesaw track system will be mounted on the pillars and these pillars will work as a support to the track and train coach. There will be also a LOCK system attached with each pillars and this lock system will work to hold the pillars and track system on an inclined position. There will be some generators which will be attached with the wheel of Train coach and these generators will work to generate electricity to use in the train coach. There will also a permanent magnetic linear generator system which will work to generate electricity and supply this electricity to the Grid.</p> <p>HOW THIS WILL WORK?</p> <p>When motor (1) will (Right to left direction) work to press the main seesaw track then the whole main track system will be inclined at the 15 to 20 degree angle and the lock system will be activate and will work to lock the pillars to hold the position of track system. Now the brake will be removed and train coach will be started to move due to gravity. In this way this technology will work.</p> <p>When the train coach will be arrive to the end of main track system then the motor (A) will work to press the small seesaw track and this track and train coach will move on the small track and a sudden brake will work to hold this train coach.</p> <p>The same mechanism will be worked when the train will move towards left to right direction.</p> <p>I would like to insist on some following points: (1) We will have to keep the main track system in a balanced position like a balanced seesaw. (2) The small seesaw track system will work to put the empty train coach on the main track system with the help of counter weight balance and adjoining. The passengers will be entered only After put up the train coach on main track system as the main track will be stabilized due to lock system and pillars. (3) The seesaw track system will be used only if we want to use the same track for reverse transportation otherwise there is no need of this main seesaw track system as we can also build the fixed main inclined track system for one way transport. (4) we can take main track system as long as we want but we will have to keep this track system in a balanced position.</p>	It can be applicable in any kind of geographical area.
48	De Logistieke Stad	NL	RDVA	<p>Here are some following salient features of this technology.</p> <p>De internationale integratie van productie- en consumptieketens heeft de afgelopen decennia een revolutie teweeggebracht in de wereldwijde economie. Nederland is internationaal leider op het gebied van logistiek en heeft op vele vlakken weten te profiteren van deze ontwikkelingen. Deze revolutie in onze economie heeft echter ook gevolgen op onze gebouwde omgeving. De ruimtelijke manifestatie van de groei in de logistieke sector bestaat in werkelijkheid uit grote bedrijventerrenen met enorme gebouwen en massale infrastructuur. In feite zijn het ontwikkelingen die niet zijn gebouwd voor mensen, maar voor stromingen van materiaal en producten.</p> <p>In ons kleine land is de invasies van deze gebieden toenemend problematisch: rondom steden nemen ze te veel dure grond in beslag, in de provincie verpesten ze het landschap en daar tussen zorgen ze voor grote verkeersstromen en files. Ons voorstel omvat een nieuwe type hybride gebouw: een mengvorm van de grote logistieke koois, met de menselijke schaal van het woongebouw. Dit vergt innovaties in bouwtechniek, regelgeving, financiering en culturele acceptatie.</p> <p>In het verleden kon de logistieke sector door de hoge geluids- en emissieoverlast niet in de nabijheid van woonwijken worden gevestigd. Steeds grotere delen van de logistieke keten worden echter "geïntellectueerd". Met name de bevoorrading van supermarkten wordt steeds meer met nieuwe elektrische voertuigen uitgevoerd waarbij minder geluid en geen emissies vrijkomen. Deze tendens vergt een herevaluatie van de huidige bouwwoedes en siedenbouwkundige zonering die deze functies van elkaar scheiden om zo ongezonde situaties te voorkomen. Op dit moment, zorgen ze juist voor grotere afstanden, verkeers, files, emissies en tijd verlies.</p> <p>Het project vereist een multidisciplinaire samenwerking met experts uit de bouw en logistieke sector en kenners van de regio en stad. Met de challenge kunnen de energie genereren om de partijen bij elkaar te krijgen om een toonaangevend pilot-project te realiseren.</p>	Elke stad in Nederland heeft een bedrijventerrein in zijn periferie die wordt gezien als een noodzakelijk kwaad. Ze hebben een hoge economische meerwaarde maar een zeer kleine voor de leefwaaier in de stad. In Roermond zijn Roertrac en Willem-Alexander kenmerkend. Bij veel steden is de samenkomst van deze twee gebieden problematisch. Dat komt omdat ze afzonderlijk zijn ontwikkeld. Ons integrale voorstel zal dus in elke midden-grote stad relevant zijn.
49	Project Stand Again	ES	British School Alzira (17 y/o)	<p>Project Stand Again aims to use the technology and information revolution that we're experiencing to create an affordable, universally available, lower-body exoskeleton to support people with reduced mobility. It is based on the increasing availability of software and electronics throughout the world, and its main objective is to provide independence for anyone with access to Internet connection and a small 3D-printing machine.</p> <p>Battery-powered exoskeletons are not a novel idea, and some are already in the market. However, these are all high-tech, high-end devices which are only available to a privileged few. My project is different in that it uses easily-available technology, such as 3D-printing gear or Open-Source control boards, to create a basic, affordable device for a fraction of the cost of others (less than 2,000 € as opposed to 35,000€ or more).</p> <p>The exoskeleton is designed to be 3D-printable using any 21 x 29.7 x 15 cm printer, using the most commonly available printing material, Polyactic Acid (PLA). I tested this material in the Strength of Materials Laboratory at the Universitat Politècnica de València (https://www.upv.es/). I concluded that a frame made with this material was perfectly viable, since it presented a breaking stress of around 32 MPa and 3% deformation before breaking.</p> <p>I designed the prototype to run with an Arduino 101 (https://www.arduino.cc/) control board, which has an integrated 6-axis accelerometer and gyroscope. Its purpose is to construct an automatic device operating on stimuli such as leaning forward or backward, twisting sideways etc. In addition, the model will work with 8 servo motors, 4 per leg, and four 1.1 V, 5200mAh Lithium Polymer (LiPo) batteries. The prototype's expected autonomy is approximately 140 minutes for every battery change, and will emulate the human gait with 4 basic movements: hip rotation and flexion, knee flexion, and ankle flexion.</p>	<p>The main advantage of this project is its flexibility, though it is generally meant for use in urban environments and relatively flat terrain. I expect my project to provide independence and freedom to people with reduced mobility, regardless of their financial situation or city of residence.</p> <p>Furthermore, the best part of this idea is its potential for universal availability through the decentralisation of the manufacturing process. Rather than produce all the components in a single place, or under a single corporation, Project Stand Again focuses on delivering the results as easily and as cheaply as possible. Providing the frame's printing files for acquisition via Internet forgoes the need for most shipping and thus greatly reduces its cost (although electronics would still need to be shipped, these components are smaller, lighter, and hence much cheaper to deliver).</p> <p>Once the device is deemed fit for general use, the project can be easily scaled up to European or Global level through the aforementioned decentralisation of the assembly process. With little to no need for warehouses or transport links, an increase in the project's area of action will be relatively easy and inexpensive. Once set up, and during its first stages, Project Stand Again would only require a website from where users can acquire the device's printing files and assembly information.</p>
50	Smartline	NL	Arcadis	<p>Smartline betreft slimme wegbeijning. Wegbeijning zoals die kennen, maar dan slim gemaakt. De bijijning bestaat uit oploeiende pigmenten, gevoed door de zon. Dit is aangevuld door een geïntegreerde lichtgevendende draad, aangesloten op een zonnepaneel. Verspreid over de lijn bevindt zich een chip. Deze chip meet mobiliteits- en milieuparameters. Voorbijrijdende slimme- auto's communiceren met Smartline. Zo wordt de informatie verzameld en in-the-cloud gezet door de weggebruiker en vice versa. Op die manier kunnen weggebruikers en beheerders profiteren van de informatie. Dit zorgt voor lagere kosten en beter gebruik van de infra. We noemen dit ook wel het facebook' van infra.</p>	Smartline is niet alleen nuttig voor Roermond, maar zeker ook voor de hele regio, Nederland en verder.
51	Social Light	NL	Arcadis	<p>Social Light doet iets aan agressie in het verkeer en het verhoogde risico op onregeligheden bij drukke locaties zoals stations, stadions en winkelcentra. Het beïnvloed het gedrag van mensen door twee zintuigen te beïnvloeden: zicht en reuk. Bekend is uit de biologie dat rode kleuren zorgen voor minder sociaal gedrag. Ook geuren kunnen menselijk gedrag sturen. Zo wordt in Rotterdam en prof gebouwen met slaanappelpuur, om het gedrag van arrestanten positief (minder agressie) te beïnvloeden. Dit betekend dat vertaald naar de openbare ruimte dat het rode spectrum uit de openbare verlichting gefilterd moet worden. Voor de geur toepassing denken wij dat een effectieve methode is om hiervoor de stratakolken te gebruiken. Dit alles zorgt voor sociaal gedrag en vermindert de van de kans op onregeligheden.</p>	Het concept is tot buiten de regio van toepassing. We denken met name aan drukke locaties, zoals stadions, stadions en winkelcentra.
52	Smart replenishment & distribution	NL	City Hub Roermond B.V.	<p>Nu dat de economie herstelt en het aantal online bestellingen via webshops aanzienlijk stijgt worden steden meer en meer getroffen door verkeerscongestie en een toename van de CO2 uitstoot van fossiele brandstof aangedreven vrachtauto's. City Hub wil een bijdrage leveren aan een schoner milieu en minder verkeerscongestie door op een slimme wijze de goederenstroom te managen. In onze valie - en inmiddels aantoonbaar goed werkend in Roermond - lossen vrachtwagens in vervolg 's-avonds of 's-nachts bij City Hub aan de rand van de stad en brengen wij met kleine, wendbare, elektrische voertuigen in kleine porties de volgende dag de goederen naar de binaristad. Het gebruik van de City Hub heeft de volgende voordelen: afname van het aantal vrachtauto's en bestelbuisjes in de stad, vermindering van CO2 uitstoot, minder belasting van het wegdek, verpakkingsmaterialen blijven bij City Hub en worden gemakkelijk gerecycled, vermindering van dure meters voor opslag in winkels en directe verwerking van retouren (ret and last mile).</p> <p>Door gebruik te maken van de laatste technieken kan City Hub ook afleveren op momenten dat winkeliers en/of consumenten niet aanwezig zijn. Om die reden gaan wij samenwerken met Nockk. Met Nockk krijgt de geaccrediteerde chauffeur van City Hub toegang tot winkels en woningen van consumenten om goederen af te leveren. Ook op het moment dat de winkel gesloten is, of de consument niet thuis is. Het unieke digitale CE-Seasy slot - dat door Nockk wordt geïnstalleerd bij aangesloten winkels en consumenten - zorgt er voor dat wij met een speciale digitale sleutel de toegangsdeur kunnen openen en de bestelling kunnen achterlaten. Het proces wordt volledig zichtbaar gemanaged via de Nockk-app. Zo ziet de winkelier of consument wanneer zijn deur is geopend, is gesloten en welke goederen er zijn afgeleverd. Door deze unieke samenwerking van twee vooruitstrevende bedrijven wordt een 100% aflevering gegarandeerd. Geen verspilling meer van tijd, en zero emissie door elektrisch vervoer. Zie ook: https://www.youtube.com/watch?v=Qin1k1qSc8Meatureyoutu.be</p>	De City Hub Pilot in Roermond is zeer succesvol. Mede door de ondersteuning van de gemeente Roermond - die onze elektroauto's ook buiten de venstertijden toegang verleende tot het centrum - gaan wij nu in een hoog tempo landelijke dekking in Nederland realiseren. Door de samenwerking met Nockk kunnen wij zowel landelijke -tallers, groothandels als distributeurs faciliteren. Een marktwerkende oplossing, waarbij niet alleen alle betrokken partijen winnaar zijn, maar ook het milieu en de mobiliteit worden verbeterd. Deze oplossing is er voor elke stad die stadsdistributie stimuleert.
53	Colour Walk	BE	Universiteit Hasselt	<p>Mijn idee 'Colour Walk' gaat over de bewegwijzering doorheen het centrum. Om zo voetgangers wegwijs te maken in Roermond. Ik zou gaan voor een soort tegel op de weg. In bijlage een voorbeeld van zo een tegel. Per omgeving of activiteit wordt er een kleur toegekend. Bijvoorbeeld paars voor het station, groen voor de outlet, oranje voor de binnenstad ... Door deze bewegwijzering in de grond te verwerken door een bepaald legstrook in de weg, een grote tegel. Is deze zichtbaar voor iedereen. Door deze gebieden in de grond te verwerken in een bepaalde kleur, vallen deze op en zijn eenvoudig te gebruiken voor de voorbijganger. Het is de bedoeling dat de wandelaar de 'Colour Walk' als aangeenamen en handig ervaart.</p>	Dit idee kan doorheen heel Roermond worden toegepast. Ook kan de 'Colour Walk' terugkeren in andere steden zowel kleinere als grotere steden dan Roermond. Door
54	Iedereen mee met OVI	BE	Universiteit Hasselt	<p>Iedereen mee met OVI' is een idee waarbij alle mensen gemakkelijk het openbaar vervoer kunnen gebruiken. De doelgroep is vooral minder mobiele mensen, zij kunnen zich vaak niet meer verplaatsen omdat een station niet altijd toegankelijk zijn voor minder mobiele mensen. In bijlage, een afbeelding van het concept 'Iedereen mee met OVI'. De oplossing van 'Iedereen mee met OVI' is dat minder mobiele mensen gebruik kunnen maken van een verhoogd peron zodat ze op dezelfde hoogte kunnen instappen in de bus. Bij het peron is een duidelijke aanwijzing waarop gebruikers hun gewenste bus kunnen aanraken en vervolgens zal deze bus halt houden bij het verhoogd peron. Personen die zich makkelijk kunnen verplaatsen moeten gebruik maken van het platform. Met een trap gaan ze omhoog om vervolgens bij het juiste peron de trap te nemen om af te dalen. Hier houdt de bus halt en kunnen de overige gebruikers snel en efficiënt instappen. De treinstations kan met ook bereken via het platform, ook via hetzelfde idee als bij de busperons. Voor de bereikbaarheid voor minder mobiele mensen, wordt het concept van een rotrapp toegepast. Voor deze rotrapp is het wel de bedoeling dat de treden zo groot worden dat er gemakkelijk een rolstoel met begeleider kan op plaatsnemen. Zo kunnen ook minder mobiele mensen mee met de trein.</p>	Het idee wordt dus toegepast in de stationsomgeving bij het bus- en treinstation. Het concept van het verhoogd peron en de speciale rotrapp kan in eender welk station worden toegepast.
55	Go for BBP	BE	Universiteit Hasselt	Zie bijlage	Zie bijlage

56	Hyperconnected	NL	CityBeacon	<p>Bij oplossingen voor mobiliteit wordt vaak vergeten dat communicatie een cruciale rol speelt. Daarbij gaat het niet alleen om onlinecommunicatie, want daarmee bereik je alleen specifieke personen op een specifiek moment, ook offline is gerichte communicatie belangrijk. Denk aan crowd- en traficommanagement en denk aan interactieve communicatie om mensen te verleiden om op een andere manier (inzet technologie) met de stad te beleving aan te gaan. Daarbij is het van belang zichtbare communicatiepunten aan de poort van de stad te hebben als ontvangst- en vaarwepunt én in en rond de (stads- en wijk)centra. Daarbij draait het om informatie weggeven (weten is kennen is sturen) middels diverse sensoren (privacy by design), het creëren van de juiste infrastructuur (om innovatie en interactie daadwerkelijk mogelijk te maken) én om schermen die direct aanpasbaar zijn.</p> <p>CityBeacon is een multifunctionele intelligente stadsbakken en zet in op interactieve communicatie, veiligheid en connectiviteit. Het draait hierbij om de integrale inzet van functionaliteiten als platform. Een open platform, zowel vanuit de programmeertaal (open API) als vanuit de wil om samen te werken en gezamenlijk (met onderwys, lokale bedrijven en ondernemers) lokale relevante te creëren. Dit is niet alleen noodzakelijk voor de lokale economie, maar ook om meer cohesie te creëren in een snel digitaliserende samenleving waar beleving nog verandert en binnensteden onder druk staan. In de bijlagen zijn de functionaliteiten en mogelijkheden uitgebreid beschreven.</p> <p>Concreet:</p> <p>In en rond het centrum worden CityBeacons geplaatst om interactief te communiceren met bezoekers en gebruikers van de stad om de kernwaarden mee te geven en om online en offline de beleving te vergroten. Het verbinden van beide plekken is cruciaal voor een maximaal rendement op mobiliteit en beleving.</p> <p>Wij plaatsen ook digitale schermen aan de poort van de stad, hierdoor kan je relevante data verzamelen over aantallen en herkomst van passanten, rechtstreeks met hen communiceren om ze naar de juiste plek in de stad te begeleiden of te informeren over het laatste nieuws als weggoproeken, event etc.</p>	De slimme digitale schermen plaats je ook in de regio voor een maximale ontlastung van informatie en kernwaarden. Zo wordt communicatie tussen en over centra mogelijk om bijvoorbeeld bij events bezoekers te dirigen naar steden in de omgeving en via DV naar Roermond te begeleiden als de parkeermogelijkheden in de stad vol zijn. Of om de kracht van de regio live te laten zien (wat is er nog meer te doen in de regio). Kortom, communiceer de regio ontsluiten. Samen staan we sterker!
57	Van Fysiek naar Digitaal	NL	Technische Universiteit Eindhoven	<p>Het identificeren van digitale communicatie tools om verplaatsingen voor 'fysieke' communicatie om te zetten naar 'geen verplaatsingen' met digitale communicatie. Bij digitale communicatie tools kan worden gedacht aan sneller internettoegang, (duur)wielwagens en video-communicatie. Deze tools dienen de digitale communicatie van mensen zodanig te ondersteunen dat het aantal en/of aard van fysieke verplaatsingen kan worden veranderd. Op deze wijze zou de vraag naar fysieke infrastructuur (wegwijken, knooppunten, parkeerplaatsen) kunnen worden vermindert. Inzichten in welke digitale communicatie tools het proces van digitale communiceren kunnen vergemakkelijken zijn nog zeer beperkt. Ook over de tools die nodig zijn om fysieke communicatie om te zetten naar digitale communicatie is nog weinig bekend. Daarnaast kunnen verschillende groepen van consumenten gevoelig zijn voor verschillende tools. Het project gaat dan ook over de zoektocht naar de digitale communicatie tools die digitale communicatie makkelijker/toegankelijker maken.</p>	De zoektocht naar geschikte/buikbare digitale communicatie tools is niet aan een specifieke regio gebonden
58	Self driving retrofit kit	IT		<p>Establish a public service based on the existence of electric self-driving cars, easily made available to citizens through use of mobile smartphones, and which:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revolutionizes car-hire to simplicity of taking a taxi by: removing RIGIDITY (open user request through app on smartphone, self-driving car itself comes to pick him up anywhere) -COMPLETELY AUTOMATED (Automated Billing included) MORE FLEXIBLE HIRE-SERVICE extends to all citizens (not only private-car owners) FLEXIBLE MOTORIZED TRANSPORTATION WITH TOTAL LIBERTY IN PICKUP- and DROP-OFF-POINT, even for short distances, with no bureaucracy, no forewarning, soon after using mobile app 2. Revolutionizes use of Private-Cars by: <ul style="list-style-type: none"> -initially ABSORBING EXCESS IDLE-TIME OF PRIVATE-CARS ALLOWING THEM POSSIBILITY OF JOINING SELF-DRIVING CAR-HIRE POOL BY INSTALLING RETROFIT KIT (cost ~ \$1000) 3. Revolutionizes Private-Car Need - reducing need of OWNERSHIP TO PRACTICALLY TO ZERO <p>ultimately new car-hire system provides ex-owners COST-SAVING equivalent</p> <p>The solution provides a series of benefits for a number of stakeholders as follows, for:</p> <ul style="list-style-type: none"> -all citizens, car-hire-FLEXIBILITY and ENHANCED SAFETY (self-driving <accidents) -private-car owners - initially income participating in car-hire pool-but costs(< \$1000 for self-driving retrofit KIT), later consistent COST-SAVING (acquisition, maintenance, parking) by not being car-owners -environmental bodies and associations (reduced car-demolitions) -city planning and transport authorities (cars reduced to number matching demand) -car-hire companies, increased potential -event tax companies, even if forced to close, a. They will be absorbed by car-hire companies and b. They will benefit from abandoning their intermittent activity -insurance companies, less accidents, opportunity to mount black-boxes on car-hire fleet -car manufacturers, all new cars require self-drive - self-driving retrofit KIT manufacturers, initial period -communications and telecommunication companies, interaction with car-hire implies traffic over internet -health and, Safety bodies, less accidents 	
59	Schwung, lekker snel door groen	NL	Vialis	<p>Wat is Schwung:</p> <p>Schwung is de oplossing die ervoor zorgt dat fietsers sneller op hun bestemming zijn met minder stops bij verkeerslichten op hun route. Schwung is een app voor fietsers, waarmee elke reis automatisch wordt gedetecteerd. Schwung kent de gebruiker en weet welke modaal actueel gebruikt wordt. Indien Schwung detecteert dat een gebruiker zich met de fiets verplaatst, worden de GPS locaties en fetsrichting van deze gebruiker geregistreerd. Schwung kan op basis van deze informatie een verzoek doen op de gewenste richting (groenaanvraag) bij een op Schwung aangesloten verkeerslicht. Vanuit verkeersveiligheids oogpunt zal Schwung alleen groen aanvragen als de fietser zijn telefoon niet actief gebruikt, de telefoon moet 'op slot' staan.</p> <p>Wat levert het op voor de fietser:</p> <p>De fietser is sneller op de gewenste bestemming, hoeft minder vaak te stoppen en intereet zich minder aan verkeerslichten. Fietsers doen eigenlijk precies wat de overheid vanuit haar beleidsdoelstellingen voor ogen heeft. Ze kiezen voor een schone en goedkope manier van vervoer. Een duurzame beloning voor deze keuze blijft tot op heden echter uit. Met Schwung is deze beloning er wel, de fietser wordt beloond met extra tijd en comfort. De fietser krijgt achteraf inzicht in de bespaarde tijd middels een periodieke rapportage. Ook kan de fietser informatie ontvangen over het weer op zijn route en toeristische informatie over het gebied dat hij bezoekt. Daarnaast wordt de fietser gestimuleerd om zijn telefoon niet te gebruiken tijdens zijn reis.</p> <p>Wat levert het op voor de gemeente en de regio:</p> <p>Vanuit beleidsdoelstellingen willen gemeenten meer prioriteit toekennen aan fietsers. Fietsen moet aantrekkelijk zijn en Schwung draagt hier toe bij. Daarnaast is er een groeiend besef dat het gebruik van de mobiele telefoon op de fiets onveilig is. Schwung werkt alleen als de telefoon niet actief gebruikt wordt en draagt hiermee bij aan de verkeersveiligheid.</p>	Schwung is landelijk toepasbaar. En daarmee ook automatisch voor Roermond en/of de regio. Schwung kan per VRI uitgerold worden. Roermond kan bijvoorbeeld eerst de VRI's op de belangrijkste fietsroute of drukste oversteeplekplaatsen (centrum of schoolroutes) geschikt maken voor Schwung. Naast de app is er ook de Schwung SDK (software development kit). Hierdoor kan de Schwung functionaliteit in veel gevallen toegepast worden op bestaande apps die uitgerold zijn.
60	No Lorry City no lorries, no worries!	BE	Universiteit Hasselt	<p>In een stadcentrum zoals dat van Roermond is vrachtovervoer enorm stonend. De smalle wegen zijn helemaal geblokkeerd indien er een vrachtwagen moet laden of lossen. Er zijn in Roermond nogal ontrent vrachtovervoer in de stad, dat dit is toegestaan binnen bepaalde uren. Bronnen van binnen het stadsbestuur konden bevestigen dat er veel uitzonderingen op de regels zijn.</p> <p>Het concept dat dit probleem zeer efficiënt en duurzaam kan worden oplossen is: "No Lorry City", met als slagzin: No lorries, no worries.</p> <p>"No Lorry City" is van het principe om vrachtwagens uit het centrum van de stad te bannen. Er zal echter nog steeds een verdeling van goederen moeten zijn binnen de stad.</p> <p>De werking van dit concept gaat dan als volgt:</p> <p>Er zal buiten de stad plaats gemaakt worden voor twee depots op strategische plaatsen. Een depot zal instaan voor de goederen die per schip naar de stad komen. Dit depot zal in de haven komen te liggen. Het andere depot zal dienen voor de goederen die met vrachtwagens naar de stad komen. Dit depot zal in de buurt van "het Vonderen" komen te liggen. Deze locatie is zeer geschikt omdat hier de A2 en de A73 samen komen. Ook is dit slechts een half uur fietsen van de stad, dit is nog steeds haalbaar voor de transporteurs.</p> <p>Vanuit deze depots zullen de goederen per cargobike of elektrische bestelwagens (indien grotere lading) naar de winkels, warenhuizen en andere afleveradressen worden vervoerd. Deze manier is ecologisch en efficiënt, zo zal er minder last zijn van vrachtwagens die de straten van de stad versperren. Indien dit concept slaagt zal de stad veel aangename zijn voor voetgangers en fietsers.</p>	Het concept van "No Lorry City" is bedacht voor de stad en regio roermond, maar kan zeker worden toegepast in andere gebieden, grote steden. Zo heeft het ongevare gelijke concept al zeker zijn slaagkansen bewezen in steden zoals Hasselt en Gent.
61	SolarTrain voor klant, toerist en middenstand	NL	Trens	<p>Roermond heeft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een publiekstrekker van jewelste, waar de oude bisschopsstad niet op gebouwd is, - een levendig oud centrum waar veel bezoekers aan voorbij gaan, - vitale horeca en retail waarvoor tientallen dieselbusjes de stad doorkruisen. <p>Bezoekers van het Designer Outletcenter komen per auto. De nieuwe mega-parkeergarage en infrastructuur maken over een paar jaar de druk samenklinkt kleiner. Het aantal winkels en horeca groeit verder. Je zou willen dat meer outfitbezoekers ook de oude stad aandoen voor een boodschap of terras.</p> <p>De route van het NS-station naar de mode-mall is voor fietsers en wandelaars een hindernisbaan. Ook de nieuwe infrastructuur stuit de auto centraal. Dit is begrijpelijk, want de meeste klanten kiezen daarvoor. Wij maken het makkelijker om met de trein te komen en een bezoek aan outletcenter en stad te combineren.</p> <p>Het plan van Trens is om de schone en stille SolarTrain voor twee doelen in te zetten. De elektrische wegtrien haalt een deel van de energie uit zonnecellen en vragt geen nieuwe infrastructuur. De SolarTrain heeft een trekker met drie wagons. Hij is smal en wendbaar en kan overal in de binnenstad komen. Er zijn personenwagens die comfort en zitplaats bieden aan 60 passagiers. En er zijn goederenwagens met een beladingscapaciteit van meerdere bestelbussen.</p> <p>Op drukke momenten worden personen vervoerd met een vaste frequentie over een aantrekkelijke route tussen het outletcenter, het winkelcentrum en het station. Passagiers krijgen op hun smartphone informatie over de stad. Buiten de drukke worden goederenwagens aangekoppeld voor distributie. Trens werkt samen met CityHub en zorgt dat vele dieselbusjes uit de winkelssteden verdwijnen. De SolarTrain rijdt een ronde en parkeert elk van de wagons op een strategische plek, waarvandaan de spullen over de winkels worden verdeeld. In de volgende ronde worden de wagons opgepickt, leeg of gevuld met goederen die afgevoerd moeten worden.</p>	De SolarTrain bevordert dat bezoekers van het Outletcenter met de trein komen. Ook worden bezoekers van het Outletcenter verleid om de oude stad te bezoeken. Daarnaast is het een effectief middel voor stadsdistributie en het weren van dieselbussen. Het concept is toepasbaar in alle binnensteden of gebieden waar veel mensen heen willen, maar waar weinig ruimte is voor het stallen van auto's en fietsen (zakelijk, toeristisch).

62	Buurauto-Noom	NL	Buurauto BV	<p>Buurauto-Noom is een doornontwikkeling van Buurauto tot een autonoom rijdende elektrische deelauto. Buurauto is een al een bestaand concept en gaat uit van 100% elektrische auto's die je deelt met je buren, met mensen die je kent. Je deelt dus binnen een warme kring en zodoende worden onderlinge contacten aangehaald en verbeterd. Buurauto's staan gestationeerd in de buurt en zijn van en voor de buurtbewoners. De buurt, de plek waar mensen wonen, is immers de bron van mobiliteit. Integratie van Buurauto in de lokale gemeenschap zorgt naast het voorzien in een mobiliteitsbehoefte ook in een behoefte aan lokale controle. De macht ligt bij de burger. Invulling geven aan zelfbeschikking. De buurautogebruikers bepalen immers zelf met elkaar de gebruiksregels van de buurauto. Door deze verankering past Buurauto perfect bij de wens tot sociale innovatie. Centraal regelen wat moet, lokaal doen wat kan.</p> <p>Buurauto's worden gevoerd door lokaal opgewekte energie (zon op daken). Buurauto maakt onderdeel uit van de lokale deeleconomie, waar naast auto's ook scooters, fietsen, bladblazers, bakfietsen en meer onderdeel van uitmaken. Buurauto faciliteert dit en wederom bepalen de buren zelf de gebruiksregels. Op dit moment wordt Buurauto uitgerold in Amersfoort, Rotterdam en Breda.</p> <p>Wij weten dat bij lage snelheden (tot 20 km/uur) autonoom rijden nu al mogelijk is, ook in buurten met gemengd verkeerssituaties. Bij dergelijke snelheden is de renweg van een autonome auto minder dan één meter en is zodoende de verkeersveiligheid gegarandeerd. Dit bewijst het WEpod project in Gelderland. In het Buurauto-Noom concept wordt daarom de Buurauto autonoom gemaakt. Op het moment dat iemand vervoer nodig heeft, kan hij of zij een Buurauto-Noom reserveren en deze komt op het afgesproken tijdstip vanaf de centrale buurtparkeergebieden heel rustig volledig autonoom naar de voordeur toegereden. De Buurauto-toelevering regelt hierbij de reservering, de verkeerering en de toegang tot de auto. De techniek voor autonoom rijden wordt ontwikkeld in samenwerking met The Future Mobility Network.</p>	<p>Buurauto-Noom is toepasbaar in elke regio, in elke provincie, in elk land. Er wordt immers uitgegaan van de mobiliteitsbehoefte vanuit de eigen woonbuurt. Indien deze buurten grenzen aan of als er werkgelegenheid aanwezig is in de buurt, kan Buurauto-Noom ook voor bedrijfsgebonden (B2B) verplaatsingen worden ingezet en op deze wijze een totaaloplossing bieden voor alle personen gerelateerde verplaatsingen.</p>
63	Duurzaam verbinden	NL	Decisio	<p>Met een deelfietsensysteem willen we de regio Roermond 'duurzaam verbinden' en oplossingen bieden voor een aantal uitdagingen. De deelfietsen worden ingezet als mobiliteitservice die essentiële punten in de regio met elkaar verbindt. De basis lokale voor het deelfietsensysteem wordt het stationsgebied van Roermond. Doodgewoos worden de fietsen gebruikt voor woon-werk verkeer naar locaties in het centrum en bedrijventerrein. In de weekenden bedienen de deelfietsen de behoeften van bezoekers van Roermond en het outletoercentrum. Om de deelfietsen aantrekkelijk te maken voor bezoekers van zowel binnen als buiten de regio wordt een 'duurzame route' uitgegevoerd. De route loopt langs populaire en minder populaire bezienswaardigheden, duurzame bedrijven en natuurgebieden. Gebruikers halen informatie van een website en een app. Hierop zijn verschillende routes te kiezen en kunnen de fietsen worden gereserveerd. De routes zullen door verschillende wijken en gebieden in de regio lopen. Ondernemers in de regio kunnen deelnemen aan 'Duurzaam verbinden' door een plek op de route te veroveren. Wanneer het deelfietsensysteem een succes is worden ondernemers in de regio aangespoord duurzaam te ondernemen en onderdeel te worden van het netwerk. Niet alleen ondernemers, maar ook maatschappelijke initiatieven van bijvoorbeeld bewoners kunnen een plek op de route overerven. Door het betrekken van 'initiatiefnemers' in de regio worden ook locaties die normaal gesproken geen bezoekers trekken interessanter.</p> <p>Het deelfietsensysteem maakt van Roermond een gastvrije regio voor zakelijke en recreatieve bewoners en bezoekers. Bedrijven, bewoners en bezoekers worden met elkaar verbonden door de fietroutes, een website en een app. De deelfietsen zorgen ervoor dat de fiets vaker als vervoer wordt gebruikt. Het project is een voorbeeld project voor de omgeving, omdat mens en gebruiker centraal staan bij het gebruiken van en deelnemen aan het deelfietsensysteem. Het systeem is toegankelijk voor verschillende doelgroepen en kan uitgebreid worden bij succes.</p>	<p>Het concept 'Duurzaam verbinden' is van toepassing op de gemeente Roermond en omliggende gemeenten. Het concept is zo opgesteld dat tijdens het proces de definitieve route vastgesteld wordt en daarmee de betrokken regio's.</p>
64	Ondertunneling N280 - Doorstroming aan de Maas	BE	Universiteit Hasselt	<p>Mijn idee was om de N280 in Roermond tussen de Maas en de A73 deels te ondertunnelen. Het plaatselijk verkeer (dat in Roermond of bij de Designer Outlet moet zijn), zou nog wel bovengronds rijden, maar ondergronds rijdt het verkeer dat niet in Roermond moet zijn.</p> <p>Dit lijkt me een gepaste oplossing aangezien het doorgaand verkeer dus geen last meer heeft van het plaatselijk verkeer (vooral op koopjesdagen). Verder wordt bovengronds de omgeving ook wel leefbaarder. Er zit immers alleen plaatselijk verkeer boven de grond, en dat verkeer hoeft niet tegen 80 km/h te rijden. Als je de snelheid bovengronds terugbrengt naar bijvoorbeeld 50 km/h, biedt je ook een veiligere leefomgeving.</p> <p>Verder heb je ook geen 3 rijkolven meer nodig, en is er nu vrijgekomen ruimte eventueel een busbaan of een nieuw fietspad aanleggen. Misschien is het in de toekomst wel mogelijk hier een nieuw soort transportmiddel te laten rijden (die bijvoorbeeld het station met de outlet verbindt).</p> <p>Dat wordt de N280 ook niet meer zo'n significante scheidinglijn Leuven/Broekhin en de rest van Roermond onder de N280.</p>	<p>In de regio Roermond speelt het een belangrijke rol, aangezien verkeer dat vanuit Eindhoven/Waert of vanuit Mönchengladbach komt, niet meer vaststaat in files bij de Outlet. Zij kunnen dan ondergronds doorkomen.</p> <p>Verder is het toepasbaar op andere gebieden die min of meer met hetzelfde probleem kampen. Zo denk ik bijvoorbeeld aan Maastricht, dat zelfs nog een veldwerk uitwerking heeft gekregen (dubbele ondertunneling en groene loop). In Roermond heerst het probleem wel vooral op koopjesdagen, maar deze oplossing werkt ook voor steden die sowieso al kampen met een probleem bij doorgaan en plaatselijk verkeer.</p>
65	De groene boulevard	BE	Universiteit Hasselt	<p>door middel van groene bogen aan te brengen in het wandelgebied te Roermond, willen we de binnenstad aantrekkelijker maken en openstellen voor een groter publiek. Het Munsterplein is een heel aangename omgeving mede dankzij het vele groen. Dit willen we verder doortrekken naar de belangrijkste straten in het wandelgebied. Het aanbrengen van de bogen zal ook een duidelijk wandelpad vertonen richting de outlet. Daarnaast is de bewegwijzering er ook in verwerkt. Dit zouden we aan de hand van bordjes aangeven. Omdat Roermond een bepaald publiek aantrekt (mede door de outlet) zouden we culturele aspecten naar boven halen. Hierbij kwamen we op het idee om in de boogstructuren specifieke elementen van Roermond laten terugkomen. Oude foto's over de geschiedenis van de stad is hiervan een voorbeeld. Hierdoor wordt de binnenstad aantrekkelijker en trekt men ook een groter publiek aan. Handelaars in de binnenstad halen er profijt uit en Roermond wordt een aangename omgeving.</p>	<p>Hiermee willen we aantonen dat men door kleine details aan te brengen, een stad aantrekkelijker kan worden. Rondwandelen in de binnenstad wordt meteen aangenamer voor zowel de bewoners als de toeristen</p>
66	Shweeb	NL	Introvation.nl	<p>De Shweeb is een energieneutraal openbaar vervoersysteem dat vooral geschikt is om een probleem zoals in Roermond met vooral hoog frequent verkeer in het weekendje te lossen. Shweeb heeft ook een recreatief karakter, waardoor automobilisten er ook toe verleid kunnen worden de auto te laten staan en met het OV te reizen.</p> <p>We verwijzen graag naar de meegezonden bijlage om het duidelijk te maken.</p>	<p>Het concept is wereldwijd op diverse situaties van toepassing, vooral rond steden waar dagelijks veel forenzen heen en weer reizen.</p>
67	NEXT-GENERATION FLEXIBLE CAR-HIRE	IT	EVS	<ul style="list-style-type: none"> Idea is to establish public car-hire service based on electric self-driving cars, readily useable by citizens using mobile smartphones. This: <ul style="list-style-type: none"> 1. Revolutionizes car-hire to simplicity of taking a taxi by: removing RIGIDITY - upon user request through app on smartphone (self-driving) car itself comes to pick him up anywhere - COMPLETELY AUTOMATED (Automated Billing included) MORE FLEXIBLE HIRE-SERVICE extends to all citizens (not only private-car owners) FLEXIBLE MOTORIZED TRANSPORTATION WITH TOTAL LIBERTY IN PICK-UP- and DROP-OFF-POINT, even for short distances, with no bureaucracy, no forwarding, just by using mobile app 2. Revolutionizes use of Private-Cars by: <ul style="list-style-type: none"> - initially ABSORBING EXCESS IDLE-TIME OF PRIVATE-CARS ALLOWING THEM POSSIBILITY OF JOINING SELF-DRIVING CAR-HIRE POOL BY INSTALLING RETROFIT KIT (cost < \$1000) 3. Revolutionizes Private-Car Need - reducing need-of-OWNERSHIP TO PRACTICALLY ZERO ultimately new car-hire system provides ex-owners COST-SAVING equivalent The solution holds benefits, for: <ul style="list-style-type: none"> - all citizens, car-hire-FLEXIBILITY and ENHANCED SAFETY (self-driving +accidents) - private-car owners - initially, income participating in car-hire pool-but cost<\$1000 for self-driving retrofit KIT), later, consistent COST-SAVING (acquisition, maintenance, parking) by not being car-owners - environmental bodies and associations (reduced car-demolitions) - city planning and transport authorities (cars reduced to number matching demand) - car-hire companies, increased potential - even taxi companies, even if forced to close, a) will be absorbed by car-hire companies and b) will benefit from abandoning intermittency of activity - insurance companies, less accidents, opportunity to mount black-boxes on car-hire fleet - car manufacturers, all new cars require self-drive - self-driving retrofit KIT manufacturers, initial period - communications and telecommunication companies, interaction with car-hire implies traffic over internet - health and Safety bodies, less accidents 	<ul style="list-style-type: none"> IN WHICH REGION IS CONCEPT APPLICABLE The concept is certainly applicable to the city of Roermond helping it to solve its mobility and social issues by: <ul style="list-style-type: none"> - improving mobility both for car-owners and pedestrians alike - reducing traffic problems to minimum and maximize road safety - reducing pollution from excess of car-traffic - improving the overall aspect of the city and its transportation mechanism - reducing the waste in locked capital represented by vast numbers of private-cars which remain idle for most of the day And all this with what results in a win-win situations for all the stakeholders involved. But the same concept can be extended to any city that is willing to promote (either by legislation or by taxation/public financing initiatives) the adoption of such a solution. In this way the concept can be extended to all cities within the National confines but even beyond in the European Community Member states. Indeed there is no limit to choosing to apply the concept worldwide.
68	DRONEBOX	EG		<p>DRONEBOX is a project based on using drone technology to deliver anything to any place without causing traffic problems, to help in reducing the traffic caused by any vehicle or motorcycle used for shopping, picking up things and all delivery purposes.</p> <p>It will not only decrease the traffic but also CO2 emissions, as it is environment friendly for a sustainable future city.</p> <p>DRONEBOX project will have a main point station in ROERMOND to manage, organize and monitor the drones through a private network & logistics, in addition to a small stations in the most important spots like (shopping centers) if needed.</p> <p>Each DRONEBOX drone in the fleet is connected through the private network with a built in "GPS", motion sensors and detectors, monitored and organized in the main station venue.</p> <p>How it works ?</p> <ul style="list-style-type: none"> The user will install the DRONEBOX application on his smart phone and set up an account Order a DRONEBOX by entering your address (or use automatic position detection option), the drop down address, time of pick up and drop down A pin code will be sent to you in order to open the DRONEBOX The DRONEBOX will arrive at your feet on your selected time, load it and enjoy your day & it will be delivered where you wanted on the selected time A pin code will be sent to you in order to open the DRONEBOX The DRONEBOX will arrive at your feet on your selected time, load it and enjoy your day & it will be delivered where you wanted on the selected time <p>This way will not need you to take your car any more for such purposes and wait to find a place to park it, you will reduce CO2 emissions, reduce the traffic and save some money.</p>	<p>It can be applicable all over ROERMOND and later on all over The NETHERLANDS and Europe too -it will decrease the traffic- Reduces CO2 emissions -Increase the chance of finding parking spots - Increase the walkability</p> <p>Improves sustainable future-Offering new jobs-ROERMOND will be famous worldwide for being the first to use drones in mobility</p>

69	STEP GREEN	KU		<p>Netherlands, one of the most tourist friendly country of elegant Europe. To improve the mobility & transport system of Roermond, I would like to submit my idea as described below.</p> <p>Everyone loves to walk in Europe whether they are citizen or tourists. The main goal of my idea is to encourage the mobility of tourists by walking. For the very purpose of finding the important tourist site/spot or for finding every metro stations, tourists use their internet services, city maps, guides, etc. Often they find difficult in finding their exact path for that destination. To facilitate better directional guide, I propose an idea called "Step Green". This involves two separate ideas</p> <p>1) Step green is a process of installing green colored tiles or painting a green color pathway connecting important tourist destination sites and metro stations, but stops across the city which enables tourists to find quickly the correct path for moving from anywhere to anywhere across the city. The same can be illuminated either through solar power lamps or provided with a reflector which reflects/glowes due to solar/street lights. This will enable the tourists during night time for finding out the perfect path. The width of the colored tiles or painting could be around 200 millimeters (~ 8 inches).</p> <p>2) A Mobile phone "app", which gives you complete step by step direction from destination 'A' to destination 'B'. App can be developed with voice services and via bluetooth headphone this will guide the tourist. This is similar to GPS service available for Automobiles to find their destination.</p> <p>This will make tourist moves confidently and more tourist will take up walking as their mode of mobility. Further, tourist can walk freely and enjoy the city/landscape rather than walking/watching city map.</p>	Being a vibrant city, the idea is very much necessary for tourist to roam around the city. The idea can be easily implemented across any region of Europe. Throughout Europe the cities and towns are very scenic and beautiful. The freedom for tourist to walk across the places without any hassle of carrying city maps gives immense pleasure of walking/roaming.
70	Sharing Goods transport using smartphone service	IN	-	<p>This concept will work on the theory of helping hand. The entrepreneur can sharing the goods to transport the goods from their business site to customers. How this will work?</p> <p>Suppose a transport vehicle (A) is going towards the destination of (C) and customer (B) is located in the middle path of destination of transport vehicle then the entrepreneur can load the goods in the transport vehicle and transport vehicle can deliver this goods to the customer easily as the customer is located in the middle path of destination of transport vehicle. The entrepreneur will be located in between (A) and (B) destination. More than one entrepreneur can use this sharing service but it will be depend on the space in transport vehicle. This will be smartphone based service and will work like other services</p>	It could be applicable in all over world.
71	NANO CHIP SAVING A GIRL	IN	-	<p>Now a days, in the world women are facing major problem in the society called women harassment. For this problem, I found a solution, when a girl is walking on the road, suddenly a boy comes and misbehaves with girl... then how the girl protects herself?</p> <p>Now comes implementation of my idea. The idea is Inserting the nano chip in the girl accessory like chain. Now chip plays the vital role in helping the girl.</p> <p>The chip has three sections. One plays the role of tracking the location (GPS) and takes the photos and videos of the surroundings. This information will be sent to near by police station and parents when the girl shouts "save me". The word save me acts as sensor which can be used in any language. Now the second section plays the role of displaying fog screen projection which creates visual screen. Here the visual screen displays mother and sister sentiment related photos and videos, fire and smoke, automatically in a simultaneous manner. All these actions are based on the settings of chip. The main thought of this sentiment relation videos is the person who is committing mistake might realize and change his mind. If at all he doesn't change his mind then fire and smoke helps the girl in protecting herself... The theme of fire and smoke makes the person frighten and run away from the girl. In this way, the nano chip rescues the girl from threat.</p>	yeah. It is applicable not only to the city of Roermond but also to the entire world.
72	dr. Switchboard	NL	iD& b.v.	<p>Switchboard, allemaal tot aan de deur... De oplossing ontstond in de praktijk toen we planningen en bereikbaarheid van dokters in diverse ziekenhuizen mochten onderzoeken en optimaliseren. (N.B. Roermond-Laurentius is geen uitzondering met problematische planningen van dokters en ruimtegebrek.) de essentie: niet meer in de rij staan op je bestemming door vooraf inschekken van de reorganisatie, samen met track & trace van voertuig via mobiel, realtime routeaanpassingen, parkeren op kentekken en handhaving op locatiegebruik. De voertuigenstroom gaat bestaan uit twee groepen, met en zonder toestemming vooraf. Beide stromen worden waar nodig via wachtverzoekers naar het juiste slot gebracht. De aanpak houdt rekening met diegenen die zich willen schikken in deze aanpak en diegenen die hun eigen gang willen blijven gaan.</p>	Elke regio wereldwijd die regelmatig voorspelbare tijdslots hebben met kenmerk piekbelasting: er zijn legio toepassingen, denk aan scholen en ziekenhuizen.
73	LED Strip Road Divider	IN	-	<p>There will be a white LED based strip which will be used as a Road divider sign. This LED strip will have multi strip line. This will work to reduce the problem of traffic jam as we all know that the main reason of traffic jam is locating of heavy and small vehicles near by each other. But this white LED based strip will work to reduce the traffic jam by allowing heavy and small vehicles with the help of reducing its size. In the other words these white LED based strips will work in this way that the divider line will be adjust as per the condition of traffic. If there is load of traffic on the road then these will be contracted making way for heavy and small vehicles separately and if there is no load of vehicles then these will be in their normal position. These LED will work to change their position to make divider line narrow and broad.</p>	Anywhere in the world.
74	Livcrowd	NL	MAP traffic management	<p>Livcrowd is een concept wat ontwikkeld is door Brand MKRS creative agency als een klantenservice 3.0 voor evenementen en evenementlocaties. Iedere bezoeker van een evenement kan de persoonlijke klantenservice bereiken via zijn smartphone voor al zijn vragen. Hiervoor worden bestaande social media kanalen gebruikt: Primar, Facebook, Twitter en Whatsapp. Daarnaast kunnen specifieke kanalen worden toegevoegd als daar een relevante community mee te bereiken is (bijv. Instagram, Snapchat of Pinterest). Door gebruik te maken van bestaande communities en platformen is het niet nodig een aanvullende applicatie te ontwikkelen, installeren en te gebruiken. Vanuit de ervaring die is opgedaan rondom evenementen (bijv. ArenaPoort gebied) is een uitbreiding ontstaan op het gebied van bereikbaarheid, mobiliteit en verkeersmanagement binnen Livcrowd. Het platform is in staat ook deze vragen te beantwoorden en middels de geboden antwoorden een gedragsbeïnvloeding te realiseren bij de gebruiker. Voor de case 'Roermond' zal Livcrowd worden ingezet als klantenservice 3.0. Aanvullend zullen wij een add-on realiseren voor gedragsbeïnvloeding. In samenwerking met lokale bedrijven/mbk worden er incentives aan gebruikers geboden om eerder, later of via een andere route of modaliteit te reizen. Hierbij is te denken aan goedkopere reisalternatieven of kortingsacties die geldig zijn bij lokale bedrijven binnen een bepaald tijdsvak. Hierdoor kunnen wij het vertrek- en aankomstmoment beïnvloeden en de druk op het netwerk verlagen door de vervoersbehoefte beter te spreiden. De gedragsbeïnvloeding is vooral interessant voor op voorhand reeds verwachte drukke dagen (de zogenaamde Duitse- en Belgendagen). Dit zijn ondermeer: 'slag van de arbei' 'Goede vrijdag' 'Hernekevaart', 'Mars Hernekevaart', 'Akerhelgen' en 21 juli, Nationale feestdag België'. Het platform kan hierbij grensoverschrijdend ingezet. Het platform biedt daarnaast ook voldoende mogelijkheden om in de 'dalperiode' een positief effect te hebben bij de bezoeker aan Roermond.</p>	Het platform kent geen fysieke, geografische grenzen. Inzet van het platform kan in een veel groter gebied plaats vinden. Beter gezegd, Livcrowd wordt ingezet binnen de voor de Gemeente Roermond, de binnenstad ondernemers van Roermond en het Outlet Center Roermond, relevante communities ingezet. De dienst wordt naast Nederland ook in Duitsland en België beschikbaar gesteld.

